



Haute précision et qualité :

Obtenu grâce à la technologie de fabrication et de contrôle issue de la longue expérience de **NSK** en matière de production de roulements et vis à billes. L'assurance qualité s'étend jusqu'aux plus petits composants.

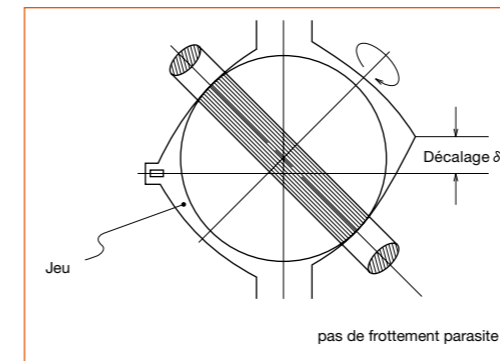
Haute fiabilité et durée de vie :

Des formes géométriques simples associées à un process de fabrication stable, maintiennent **un haut niveau de précision et de fiabilité**.

L'expertise de **NSK** dans les aciers super-épurés, et les traitements thermiques confèrent aux composants **une durée de vie exceptionnellement longue**.

Largeur de gamme pour toutes les applications :

Les composants **NSK** offrent des solutions aux applications-client **les plus exigeantes**.

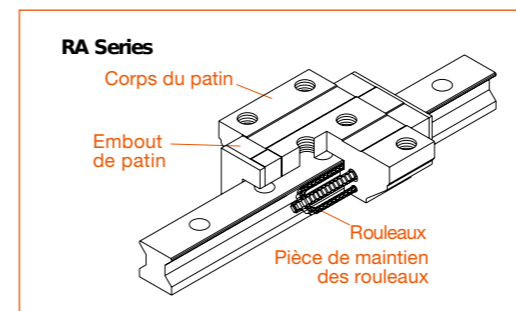
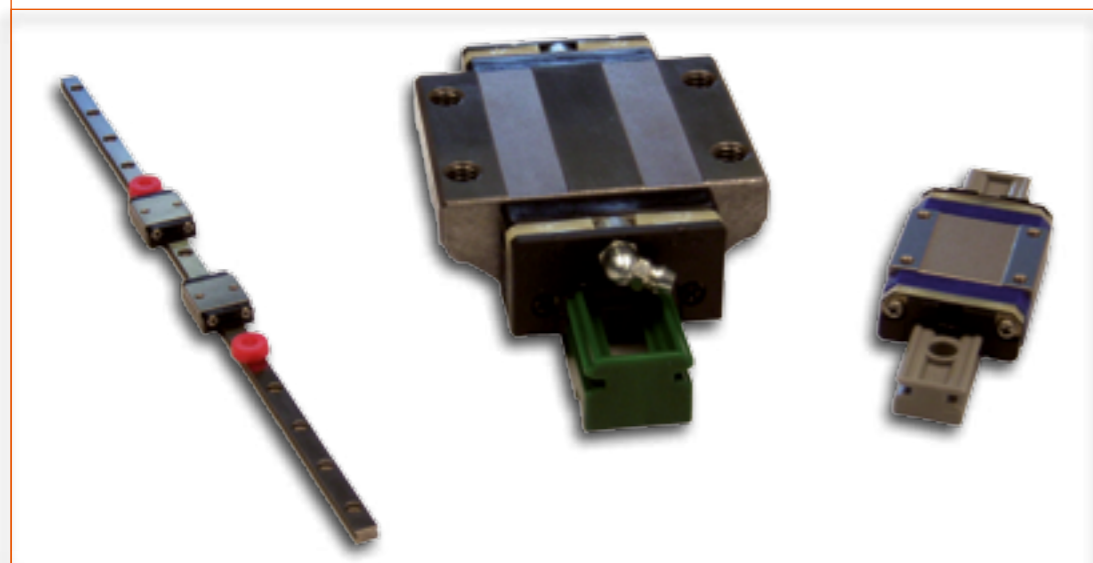
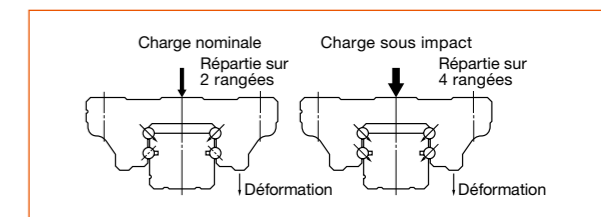


Délai courts grâce aux composants à montage universel :

L'adoption de gorges de roulement à profil en arc de cercles, et une méthode de contrôle innovante autorise **le montage universel des patins sur tous les rails**. Dès lors les délais sont raccourcis puisque tous les composants stockés sont compatibles entre eux.

Système breveté d'absorption des chocs:

Lors d'un violent pic de charge (choc) le profil des gorges permet de transférer la charge sur plusieurs surfaces qui ne sont habituellement pas en contact avec les billes. Cela augmente momentanément la capacité de charge. Pour autant, les coefficients de frottement restent très faible en conditions normales.



Série pour charge extrêmement lourdes:

Le guidage linéaire à rouleaux RA, NSK détient le record de la capacité de charge, loin devant les autres fabricants (Selon étude comparative par NSK en septembre 2003). L'emploi de rouleaux de gros diamètre et le plus long possible font la différence.

| | image | patin | éléments roulants | capacité de charge |
|----|-------|-------|-------------------|--------------------|
| NH | | | | |
| VH | | | | |
| TS | | | | |
| NS | | | | |
| LW | | | | |
| PU | | | | |
| LU | | | | |

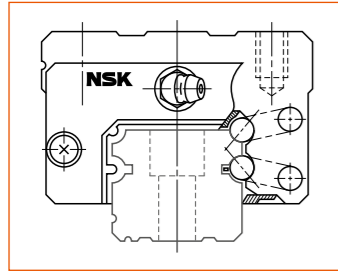
| Rigidité | Frottements | Montage universel patins / rails | billes solidaires du patin | Caractéristiques |
|----------|-------------|----------------------------------|----------------------------|--|
| moyenne | faibles | oui | oui | <ul style="list-style-type: none"> Série polyvalentes pour toutes les applications industrielles courantes et haute précision Tolère les défauts de parallélisme des rails Optimisé pour les charges verticales lourdes à très lourdes Grandes vitesses Résistance aux chocs très élevée Existe en Inox jusqu'à la taille 30 |
| moyenne | faibles | non | oui | <ul style="list-style-type: none"> Série spécialement conçue pour les environnements poussiéreux Durée de vie jusqu'à 5 fois supérieure Tolère les défauts de parallélisme des rails Optimisé pour les charges verticales lourdes à très lourdes Grandes vitesses Résistance aux chocs très élevée |
| moyenne | faibles | non | oui | <ul style="list-style-type: none"> Série économique Adaptée aux systèmes de transfert Charges moyennes équivalentes dans toutes les directions Grande souplesse de mise en oeuvre |
| moyenne | faibles | non | oui | <ul style="list-style-type: none"> Série compacte, patin court et rail de hauteur réduite Optimisé pour les charges verticales moyennes à lourdes Tolère les défauts de parallélisme des rails Grandes vitesses Résistance aux chocs très élevée Existe en Inox jusqu'à la taille 35 |
| moyenne | faibles | oui | oui | <ul style="list-style-type: none"> Série rail grande largeur, idéal pour rail unique Optimisé pour les charges verticales moyennes Résistance aux chocs très élevée |
| faible | faibles | oui | oui | <ul style="list-style-type: none"> Série miniature à faible inertie, conçue pour salles blanches Fonctionnement silencieux et sans génération de poussière Très compacte Inox |
| faible | faibles | oui | oui | <ul style="list-style-type: none"> Série miniature super compacte Existe en Inox |

| | image | patin | éléments roulants | capacité de charge |
|---------|-------|-------|-------------------|--------------------|
| PE | | | | |
| LE | | | | |
| Mini LH | | | | |
| RA | | | | |
| HA | | | | |
| HS | | | | |

| Rigidité | Frottements | Montage universel patins / rails | billes solidaires du patin | Caractéristiques |
|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------------|---|
| faible | faibles | oui | oui | <ul style="list-style-type: none"> Série miniature à faible inertie, conçue pour salles blanches Fonctionnement silencieux et sans génération de poussière Rail large idéal pour rail unique Très compacte Inox |
| faible | faibles | oui | oui | <ul style="list-style-type: none"> Série miniature super compacte Rail large, idéal pour rail unique Inox |
| moyenne | faibles | non | oui | <ul style="list-style-type: none"> Série miniature optimisée pour les charges verticales moyennes Tolère les défauts de parallélisme des rails Inox |
| Très élevée | faibles | oui | non | <ul style="list-style-type: none"> série de très haute performance, à rouleaux, pour machines outils, Charges extrêmement lourdes dans toutes les directions, Rigidité, précision et durée de vie parmi les meilleures du marché, Fonctionnement silencieux, Frottements faibles, Etanchéité renforcée. |
| élevée | normaux | non | non | <ul style="list-style-type: none"> Série de haute performance et haute précision pour machines outils Charges très lourdes dans toutes les directions Rails de hauteur augmentée pour une meilleure rigidité Précision équivalente à un roulement linéaire hydrostatique Super-finition des chemins de roulement en option Etanchéité renforcée |
| élevée | faibles | non | non | <ul style="list-style-type: none"> Série de super précision pour machines outils spéciales Optimisé pour les charges verticales très lourdes Résistance aux chocs et durée de vie très élevée Précision équivalente à un roulement linéaire hydrostatique Tolère les défauts de parallélisme des rails Rails de hauteur augmentée pour une meilleure rigidité |

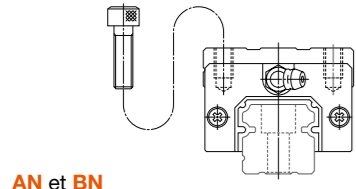


Caractéristiques

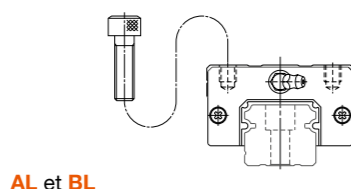


- Remplace les anciennes gammes LH et LS
- Grande polyvalence, de l'application industrielle courante à la haute précision,
- Montage universel des patins sur les rails,
- Billes solidaires du patin,
- Optimisé pour les charges verticales lourdes à très lourdes (angle de contact 50°),
- Auto aligneur,
- Frottements très faibles,
- Résistance aux chocs très élevée,
- Existe en Inox jusqu'à la taille 30.

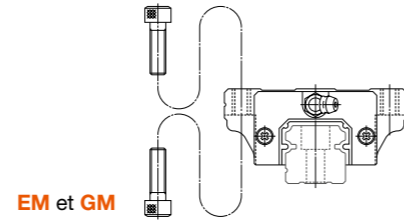
Les patins



AN et BN

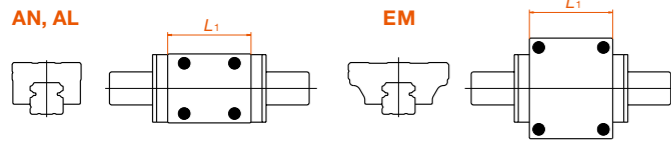


AL et BL

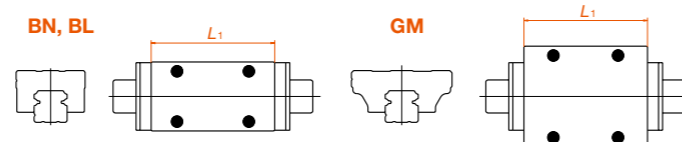


EM et GM

Les charges

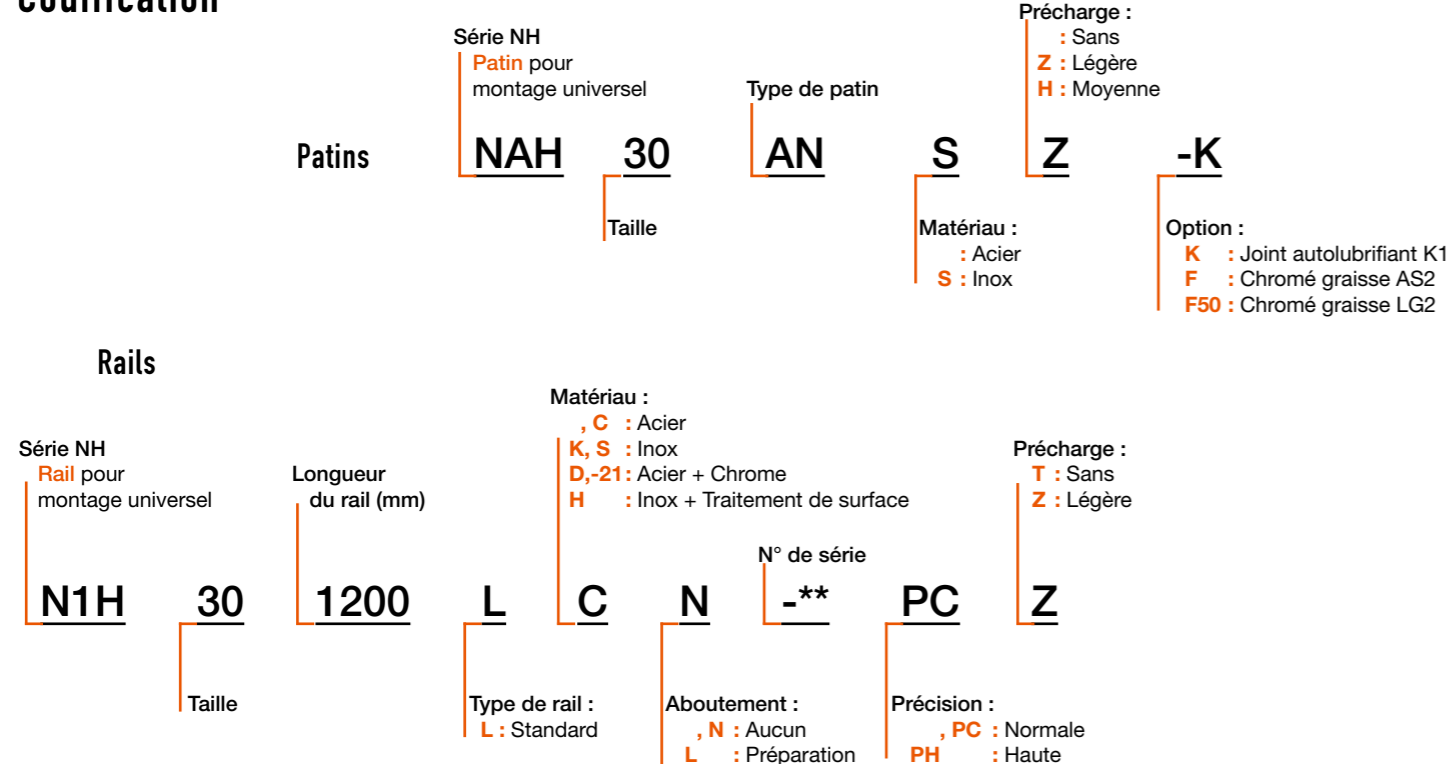


Charges lourdes



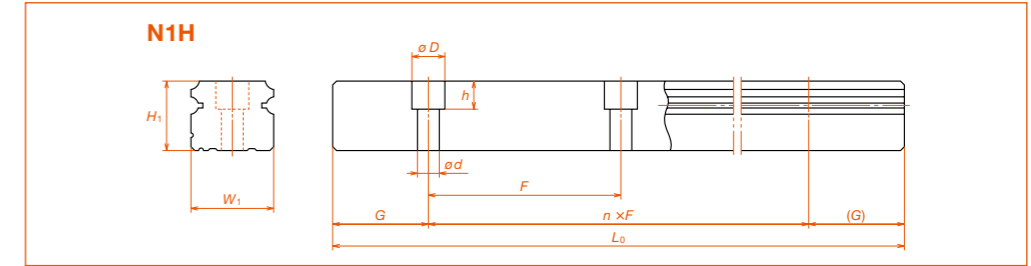
Charges très lourdes

Codification



STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Rails



| N1H | Acier | | | Inox | | Dimensions mm | | | | | | | Masse linéaire kg.m ⁻¹ | |
|-----|------------|---------------|-------------|------------------------|---------------|------------------------|-----|-----|-----|------|-----|----|-----------------------------------|-----|
| | Tailles | Code standard | Code chromé | L ₀ max. mm | Code standard | L ₀ max. mm | d | D | F | G | h | H1 | | W1 |
| 15 | L1H15xxxxZ | -- | | 2980 | L1H15xxxxSZ | 1800 | 4,5 | 7,5 | 60 | 20 | 5,3 | 15 | 15 | 1,6 |
| 20 | L1H20xxxxZ | L1H20xxxx-21Z | | 3960 | L1H20xxxxSZ | 3500 | 6,0 | 9,5 | 60 | 20 | 8,5 | 18 | 20 | 2,6 |
| 25 | L1H25xxxxZ | L1H25xxxx-21Z | | 3960 | L1H25xxxxSZ | 3500 | 7,0 | 11 | 60 | 20 | 9,0 | 22 | 23 | 3,6 |
| 30 | L1H30xxxxZ | L1H30xxxx-21Z | | 4000 | L1H30xxxxSZ | 3500 | 9,0 | 14 | 80 | 20 | 12 | 26 | 28 | 5,2 |
| 35 | L1H35xxxxZ | -- | | 4000 | -- | -- | 9,0 | 14 | 80 | 20 | 12 | 29 | 34 | 7,2 |
| 45 | L1H45xxxxZ | -- | | 3990 | -- | -- | 14 | 20 | 105 | 22,5 | 17 | 38 | 45 | 12 |
| 55 | L1H55xxxxZ | L1H55xxxx-21Z | | 3960 | -- | -- | 16 | 23 | 120 | 30 | 20 | 44 | 53 | 17 |
| 65 | L1H65xxxxZ | L1H65xxxx-21Z | | 3900 | -- | -- | 18 | 26 | 150 | 35 | 22 | 53 | 63 | 24 |

xxxx = longueur L₀ en mm

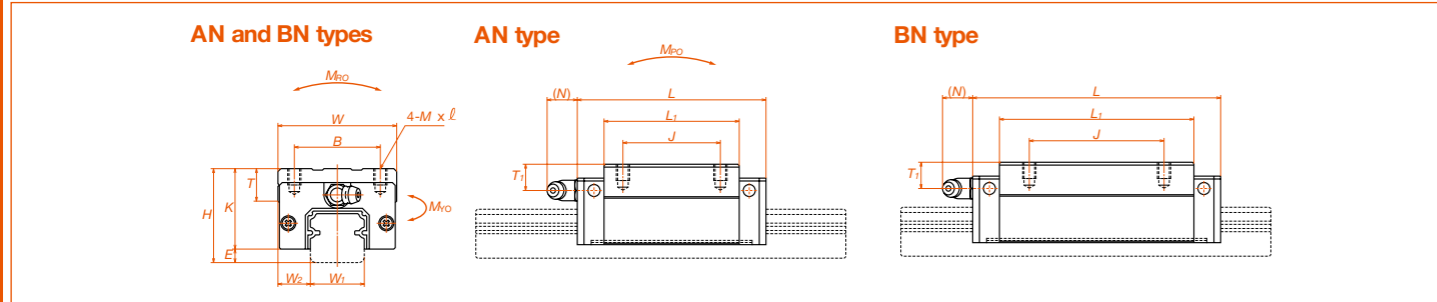
Patins

| Tailles | Types de patin | Codes acier | | | | | | Codes inox | |
|---------|----------------|-------------|------------------|------------|-----------------------------|----------|---------------|------------|-------------|
| | | Sans préch. | Précharge légère | | Préch. moyenne | | Préch. légère | | |
| | | Standard | Standard | Option K1 | Option chromé + graisse AS2 | Standard | Option K1 | Standard | Option K1 |
| 15 | AN | -- | LAH15ANZ | LAH15ANZ-K | LAH15ANZ-F | LAH15ANH | LAH15ANH-K | LAH15ANSZ | LAH15ANSZ-K |
| 15 | BN | -- | LAH15BNZ | LAH15BNZ-K | LAH15BNZ-F | LAH15BNH | LAH15BNH-K | LAH15BNSZ | LAH15BNSZ-K |
| 15 | EM | -- | LAH15EMZ | LAH15EMZ-K | LAH15EMZ-F | LAH15EMH | LAH15EMH-K | LAH15EMSZ | -- |
| 15 | GM | -- | LAH15GMZ | LAH15GMZ-K | LAH15GMZ-F | LAH15GMH | LAH15GMH-K | LAH15GMSZ | -- |
| 20 | AN | -- | LAH20ANZ | LAH20ANZ-K | LAH20ANZ-F | LAH20ANH | LAH20ANH-K | LAH20ANSZ | -- |
| 20 | BN | -- | LAH20BNZ | LAH20BNZ-K | LAH20BNZ-F | LAH20BNH | LAH20BNH-K | LAH20BNSZ | -- |
| 20 | EM | -- | LAH20EMZ | LAH20EMZ-K | LAH20EMZ-F | LAH20EMH | LAH20EMH-K | LAH20EMSZ | -- |
| 20 | GM | -- | LAH20GMZ | LAH20GMZ-K | LAH20GMZ-F | LAH20GMH | LAH20GMH-K | LAH20GMSZ | -- |
| 25 | AN | -- | LAH25ANZ | LAH25ANZ-K | LAH25ANZ-F | LAH25ANH | LAH25ANH-K | LAH25ANSZ | LAH25ANSZ-K |
| 25 | BN | -- | LAH25BNZ | LAH25BNZ-K | LAH25BNZ-F | LAH25BNH | LAH25BNH-K | LAH25BNSZ | -- |
| 25 | AL | LAH25AL | LAH25ALZ | LAH25ALZ-K | -- | LAH25ALH | LAH25ALH-K | -- | -- |
| 25 | BL | LAH25BL | LAH25BLZ | -- | LAH25BLZ-F | LAH25BLH | -- | LAH25BLSZ | -- |
| 25 | EM | -- | LAH25EMZ | LAH25EMZ-K | LAH25EMZ-F | LAH25EMH | LAH25EMH-K | LAH25EMSZ | -- |
| 25 | GM | -- | LAH25GMZ | LAH25GMZ-K | LAH25GMZ-F | LAH25GMH | LAH25GMH-K | LAH25GMSZ | -- |
| 30 | AN | -- | LAH30ANZ | LAH30ANZ-K | LAH30ANZ-F | LAH30ANH | LAH30ANH-K | LAH30ANSZ | -- |
| 30 | BN | -- | LAH30BNZ | LAH30BNZ-K | LAH30BNZ-F | LAH30BNH | LAH30BNH-K | LAH30BNSZ | -- |
| 30 | AL | LAH30AL | LAH30ALZ | LAH30ALZ-K | LAH30ALZ-F | LAH30ALH | -- | -- | -- |
| 30 | BL | -- | LAH30BLZ | LAH30BLZ-K | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 | EM | -- | LAH30EMZ | LAH30EMZ-K | LAH30EMZ-F | LAH30EMH | LAH30EMH-K | LAH30EMSZ | -- |
| 30 | GM | -- | LAH30GMZ | LAH30GMZ-K | LAH30GMZ-F | LAH30GMH | LAH30GMH-K | LAH30GMSZ | -- |
| 35 | AN | -- | LAH35ANZ | LAH35ANZ-K | LAH35ANZ-F | LAH35ANH | LAH35ANH-K | -- | -- |
| 35 | BN | -- | LAH35BNZ | LAH35BNZ-K | LAH35BNZ-F | LAH35BNH | LAH35BNH-K | -- | -- |
| 35 | AL | -- | LAH35ALZ | -- | -- | LAH35ALH | -- | -- | -- |
| 35 | EM | -- | LAH35EMZ | LAH35EMZ-K | LAH35EMZ-F | LAH35EMH | LAH35EMH-K | -- | -- |
| 35 | GM | -- | LAH35GMZ | LAH35GMZ-K | LAH35GMZ-F | LAH35GMH | LAH35GMH-K | -- | -- |
| 45 | AN | -- | LAH45ANZ | LAH45ANZ-K | LAH45ANZ-F | LAH45ANH | LAH45ANH-K | -- | -- |
| 45 | BN | -- | LAH45BNZ | LAH45BNZ-K | LAH45BNZ-F | LAH45BNH | LAH45BNH-K | -- | -- |
| 45 | EM | -- | LAH45EMZ | LAH45EMZ-K | LAH45EMZ-F | LAH45EMH | LAH45EMH-K | -- | -- |
| 45 | GM | -- | LAH45GMZ | LAH45GMZ-K | LAH45GMZ-F | LAH45GMH | LAH45GMH-K | -- | -- |
| 55 | AN | -- | LAH55ANZ | LAH55ANZ-K | LAH55ANZ-F | -- | -- | -- | -- |
| 55 | BN | -- | LAH55BNZ | LAH55BNZ-K | LAH55BNZ-F | LAH55BNH | -- | -- | -- |
| 65 | AN | -- | LAH65ANZ | LAH65ANZ-K | LAH65ANZ-F | -- | -- | -- | -- |
| 65 | BN | -- | LAH65BNZ | LAH65BNZ-K | LAH65BNZ-F | -- | -- | -- | -- |
| 65 | EM | -- | LAH65EMZ | LAH65EMZ-K | LAH65EMZ-F | -- | -- | -- | -- |
| 65 | GM | -- | LAH65GMZ | LAH65GMZ-K | LAH65GMZ-F | -- | -- | -- | -- |



La charge de base dynamique s'entend pour une durée de vie de 50km parcourus.

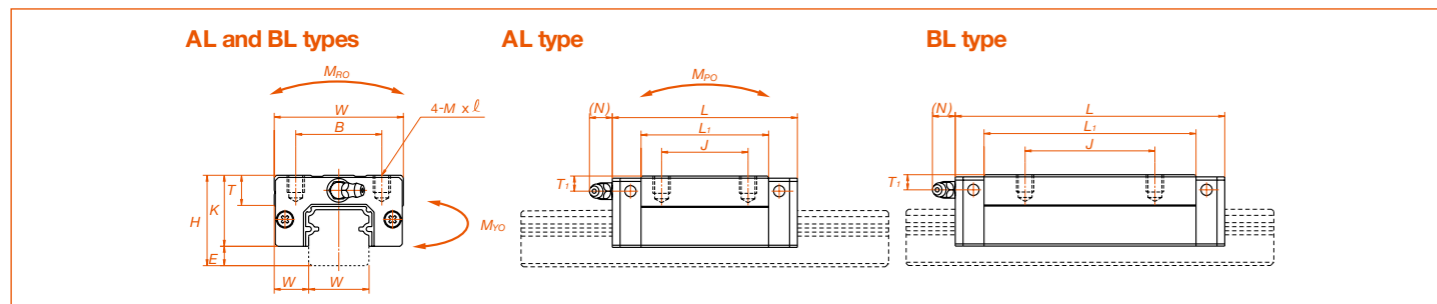
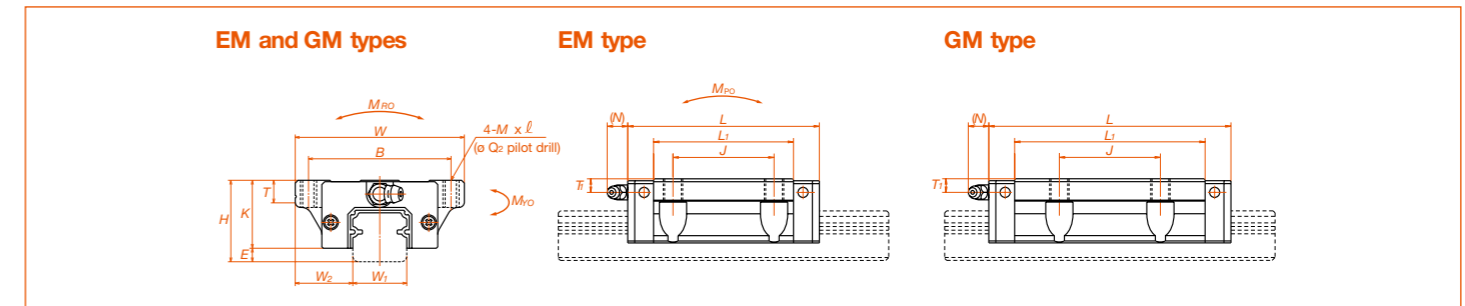
La charge de base dynamique s'entend pour une durée de vie de 50km parcourus.



| NHBL | Dimensions mm | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | Masse | | | |
|------|---------------|----|----|----|-----|-----|----------|-------|-----|--------------------|------|-----------------------|-----------------|----------|-----------------|-------|-----------------|---------|----------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{R0} | | M _{P0} | | M _{Y0} | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 patin | 2 patins | 1 patin | | 2 patins | 1 patin | 2 patins |
| 15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 25 | 35 | 36 | 50 | 29 | 107 | 86 | M6 x 6 | 11 | 48 | 45,5 | 71,0 | 555 | 725 | 3700 | 610 | 3100 | 0,69 | | |
| 30 | 40 | 42 | 60 | 33 | 125 | 98 | M8 x 8 | 11 | 60 | 61,0 | 91,5 | 870 | 1030 | 5600 | 865 | 4700 | 1,2 | | |
| 35 | 50 | 48 | 72 | 39 | 143 | 114 | M8 x 8 | 11 | 70 | 81,0 | 117 | 1380 | 1530 | 8350 | 1280 | 7000 | 1,7 | | |
| 45 | 60 | 60 | 80 | 46 | 171 | 137 | M10 x 10 | 13 | 86 | 131 | 187 | 2860 | 3000 | 15600 | 2520 | 13100 | 2,9 | | |
| 55 | 75 | 70 | 95 | 55 | 201 | 164 | M12 x 13 | 13 | 100 | 193 | 264 | 4850 | 5150 | 26300 | 4350 | 22100 | 4,7 | | |
| 65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |

| NHAN | Dimensions mm | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | Masse | | | |
|------|---------------|----|----|----|-----|-----|----------|-------|-----|--------------------|------|-----------------------|-----------------|----------|-----------------|-------|-----------------|---------|----------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{R0} | | M _{P0} | | M _{Y0} | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 patin | 2 patins | 1 patin | | 2 patins | 1 patin | 2 patins |
| 15 | 26 | 28 | 26 | 23 | 55 | 39 | M4 x 6 | 3,3 | 34 | 14,2 | 20,7 | 108 | 94,5 | 575 | 79,5 | 480 | 0,18 | | |
| 20 | 32 | 30 | 36 | 25 | 70 | 50 | M5 x 6 | 11 | 44 | 23,7 | 32,5 | 219 | 185 | 1140 | 155 | 955 | 0,33 | | |
| 25 | 35 | 40 | 35 | 33 | 79 | 58 | M6 x 9 | 11 | 48 | 33,5 | 46,0 | 360 | 320 | 1840 | 267 | 1540 | 0,55 | | |
| 30 | 40 | 45 | 40 | 36 | 86 | 59 | M8 x 10 | 11 | 60 | 41,0 | 51,5 | 490 | 350 | 2290 | 292 | 1920 | 0,77 | | |
| 35 | 50 | 55 | 50 | 46 | 109 | 80 | M8 x 12 | 11 | 70 | 62,5 | 80,5 | 950 | 755 | 4500 | 630 | 3800 | 1,5 | | |
| 45 | 60 | 70 | 60 | 56 | 139 | 105 | M10 x 17 | 13 | 86 | 107 | 140 | 2140 | 1740 | 9750 | 1460 | 8150 | 3,0 | | |
| 55 | 75 | 80 | 75 | 65 | 163 | 126 | M12 x 18 | 13 | 100 | 158 | 198 | 3600 | 3000 | 16300 | 2510 | 13700 | 4,7 | | |
| 65 | 76 | 90 | 70 | 74 | 193 | 147 | M16 x 20 | 13 | 126 | 239 | 281 | 6150 | 4950 | 27900 | 4150 | 23400 | 7,7 | | |

| NHBN | Dimensions mm | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | Masse | | | |
|------|---------------|----|-----|----|-----|-----|----------|-------|-----|--------------------|------|-----------------------|-----------------|----------|-----------------|-------|-----------------|---------|----------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{R0} | | M _{P0} | | M _{Y0} | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 patin | 2 patins | 1 patin | | 2 patins | 1 patin | 2 patins |
| 15 | 26 | 28 | 26 | 23 | 74 | 58 | M4 x 6 | 3,3 | 34 | 18,1 | 32,0 | 166 | 216 | 1150 | 181 | 965 | 0,26 | | |
| 20 | 32 | 30 | 50 | 25 | 92 | 72 | M5 x 6 | 11 | 44 | 30,0 | 50,5 | 340 | 420 | 2230 | 355 | 1870 | 0,48 | | |
| 25 | 35 | 40 | 50 | 33 | 107 | 86 | M6 x 9 | 11 | 48 | 45,5 | 71,0 | 555 | 725 | 3700 | 610 | 3100 | 0,82 | | |
| 30 | 40 | 45 | 60 | 36 | 125 | 98 | M8 x 10 | 11 | 60 | 61,0 | 91,5 | 870 | 1030 | 5600 | 865 | 4700 | 1,3 | | |
| 35 | 50 | 55 | 72 | 46 | 143 | 114 | M8 x 12 | 11 | 70 | 81,0 | 117 | 1380 | 1530 | 8350 | 1280 | 7000 | 2,1 | | |
| 45 | 60 | 70 | 80 | 56 | 171 | 137 | M10 x 17 | 13 | 86 | 131 | 187 | 2860 | 3000 | 15600 | 2520 | 13100 | 3,9 | | |
| 55 | 75 | 80 | 95 | 65 | 201 | 164 | M12 x 18 | 13 | 100 | 193 | 264 | 4850 | 5150 | 26300 | 4350 | 22100 | 6,1 | | |
| 65 | 76 | 90 | 120 | 74 | 253 | 207 | M16 x 20 | 13 | 126 | 310 | 410 | 8950 | 10100 | 51500 | 8450 | 43500 | 10,8 | | |



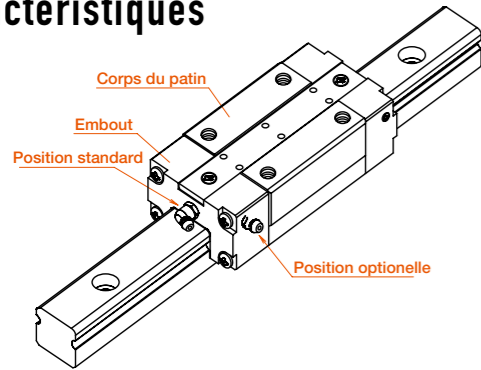
| NHBM | Dimensions mm | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | Masse | | | |
|------|---------------|----|-----|----|-----|-----|----------|-------|-----|--------------------|------|-----------------------|-----------------|----------|-----------------|-------|-----------------|---------|----------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{R0} | | M _{P0} | | M _{Y0} | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 patin | 2 patins | 1 patin | | 2 patins | 1 patin | 2 patins |
| 15 | 38 | 24 | 30 | 19 | 55 | 39 | M5 x 7 | 3,3 | 47 | 14,2 | 20,7 | 108 | 94,5 | 575 | 79,5 | 480 | 0,17 | | |
| 20 | 53 | 30 | 40 | 25 | 70 | 50 | M6 x 9 | 11 | 63 | 23,7 | 32,5 | 219 | 185 | 1140 | 155 | 955 | 0,45 | | |
| 25 | 57 | 36 | 45 | 29 | 79 | 58 | M8 x 10 | 11 | 70 | 33,5 | 46,0 | 360 | 320 | 1840 | 267 | 1540 | 0,63 | | |
| 30 | 72 | 42 | 52 | 33 | 99 | 72 | M10 x 12 | 11 | 90 | 47,0 | 63,0 | 600 | 505 | 3150 | 425 | 2650 | 1,2 | | |
| 35 | 82 | 48 | 62 | 39 | 109 | 80 | M10 x 13 | 11 | 100 | 62,5 | 80,5 | 950 | 755 | 4500 | 630 | 3800 | 1,7 | | |
| 45 | 100 | 60 | 80 | 46 | 139 | 105 | M12 x 15 | 13 | 120 | 107 | 140 | 2140 | 1740 | 9750 | 1460 | 8150 | 3,0 | | |
| 55 | 116 | 70 | 95 | 55 | 163 | 126 | M14 x 18 | 13 | 140 | 158 | 198 | 3600 | 3000 | 16300 | 2510 | 13700 | 5,0 | | |
| 65 | 142 | 90 | 110 | 74 | 193 | 147 | M16 x 24 | 13 | 170 | 239 | 281 | 6150 | 4950 | 27900 | 4150 | 23400 | 10 | | |

| NHAL | Dimensions mm | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | Masse | | | |
|------|---------------|----|----|----|-----|-----|----------|-------|-----|--------------------|------|-----------------------|-----------------|----------|-----------------|-------|-----------------|---------|----------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{R0} | | M _{P0} | | M _{Y0} | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 patin | 2 patins | 1 patin | | 2 patins | 1 patin | 2 patins |
| 15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| 20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| 25 | 35 | 36 | 35 | 29 | 79 | 58 | M6 x 6 | 11 | 48 | 33,5 | 46,0 | 360 | 320 | 1840 | 267 | 1540 | 0,46 | | |
| 30 | 40 | 42 | 40 | 33 | 86 | 59 | M8 x 8 | 11 | 60 | 41,0 | 51,5 | 490 | 350 | 2290 | 292 | 1920 | 0,69 | | |
| 35 | 50 | 48 | 50 | 39 | 109 | 80 | M8 x 8 | 11 | 70 | 62,5 | 80,5 | 950 | 755 | 4500 | 630 | 3800 | 1,2 | | |
| 45 | 60 | 60 | 60 | 46 | 139 | 105 | M10 x 10 | 13 | 86 | 107 | 140 | 2140 | 1740 | 9750 | 1460 | 8150 | 2,2 | | |
| 55 | 75 | 70 | 75 | 55 | 163 | 126 | M12 x 13 | 13 | 100 | 158 | 198 | 3600 | 3000 | 16300 | 2510 | 13700 | 3,7 | | |
| 65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |

| NHGM | Dimensions mm | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | Masse | | | |
|------|---------------|----|-----|----|-----|-----|----------|-------|-----|--------------------|------|-----------------------|-----------------|----------|-----------------|-------|-----------------|---------|----------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{R0} | | M _{P0} | | M _{Y0} | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 patin | 2 patins | 1 patin | | 2 patins | 1 patin | 2 patins |
| 15 | 38 | 24 | 30 | 19 | 74 | 58 | M5 x 7 | 3,3 | 47 | 18,1 | 32,0 | 166 | 216 | 1150 | 181 | 965 | 0,25 | | |
| 20 | 53 | 30 | 40 | 25 | 92 | 72 | M6 x 9 | 11 | 63 | 30,0 | 50,5 | 340 | 420 | 2230 | 355 | 1870 | 0,65 | | |
| 25 | 57 | 36 | 45 | 29 | 107 | 86 | M8 x 10 | 11 | 70 | 45,5 | 71,0 | 555 | 725 | 3700 | 610 | 3100 | 0,93 | | |
| 30 | 72 | 42 | 52 | 33 | 125 | 98 | M10 x 12 | 11 | 90 | 61,0 | 91,5 | 870 | 1030 | 5600 | 865 | 4700 | 1,6 | | |
| 35 | 82 | 48 | 62 | 39 | 143 | 114 | M10 x 13 | 11 | 100 | 81,0 | 117 | 1380 | 1530 | 8350 | 1280 | 7000 | 2,4 | | |
| 45 | 100 | 60 | 80 | 46 | 171 | 137 | M12 x 15 | 13 | 120 | 131 | 187 | 2860 | 3000 | 15600 | 2520 | 13100 | 3,9 | | |
| 55 | 116 | 70 | 95 | 55 | 201 | 164 | M14 x 18 | 13 | 140 | 193 | 264 | 4850 | 5150 | 26300 | 4350 | 22100 | 6,5 | | |
| 65 | 142 | 90 | 110 | 74 | 253 | 207 | M16 x 24 | 13 | 170 | 310 | 410 | 8950 | 10100 | 51500 | 8450 | 43500 | 14 | | |

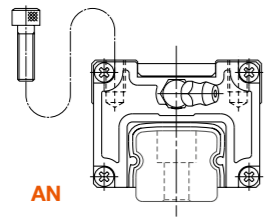


Caractéristiques



- Conçu pour les applications de transfert,
- Solution économique,
- Charges moyennes dans toutes les directions (angle de contact 45%),
- Montage universel des patins sur les rails,
- Etanchéité renforcée,
- Systématiquement équipé d'un joint autolubrifiant K1,
- Grande souplesse de mise en œuvre.

Les patins



Codification

Patins

Série TS
Patin pour
montage universel
TAS **30**
Taille

Type de patin
AN

-F
Option :
: graisse AS2 sans
traitement de surface
F : Chromé graisse AS2
F50 : Chromé graisse LG2

Rails

Série TS
Rail pour
montage universel
T1S **30** **2400**
Taille Longueur du rail (mm)

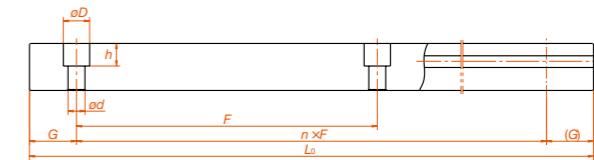
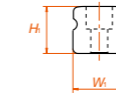
L **P** **N** **-****
Type de rail :
L : Standard
Aboutement :
N : Aucun
L : Préparation

PL **S**
Précision :
PL : Normale
Précharge :
S : Sans

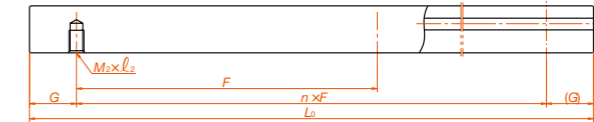
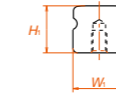
STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Rails

Rail design : Type I



Rail design : Type II



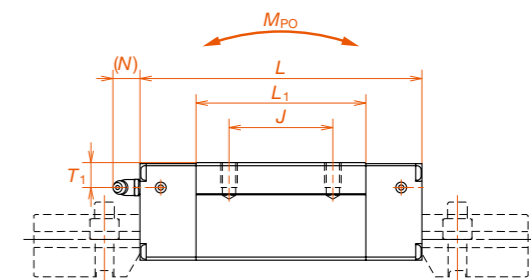
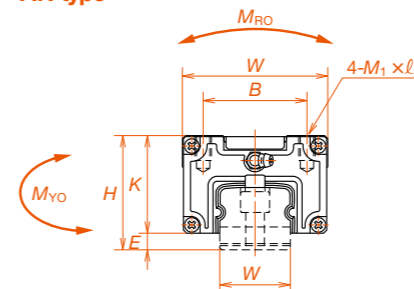
| T1S | Acier | | | | Acier chromé | | | | Dimensions mm | | | | | | Masse linéaire kg.m ⁻¹ |
|-----|-------------|-------------|------------------------|----|--------------|-------------|------------------------|----|---------------|-----|----|-----|----|----|-----------------------------------|
| | Type I | Type II | L ₀ max. mm | G | Type I | Type II | L ₀ max. mm | G | d | D | F | h | H1 | W1 | |
| 15 | T1S15xxxxPN | T1S15xxxxVN | 1960 | 20 | T1S15xxxxRN | T1S15xxxxWN | 1960 | 20 | 4,5 | 7,5 | 60 | 5,3 | 15 | 15 | 1,6 |
| 20 | T1S20xxxxPN | T1S20xxxxVN | 2920 | 20 | T1S20xxxxRN | T1S20xxxxWN | 2920 | 20 | 6,0 | 9,5 | 60 | 8,5 | 18 | 20 | 2,6 |
| 25 | T1S25xxxxPN | T1S25xxxxVN | 4000 | 20 | T1S25xxxxRN | T1S25xxxxWN | 4000 | 20 | 7,0 | 11 | 60 | 9,0 | 22 | 23 | 3,6 |
| 30 | T1S30xxxxPN | T1S30xxxxVN | 4040 | 20 | T1S30xxxxRN | T1S30xxxxWN | 4000 | 80 | 9,0 | 14 | 80 | 12 | 26 | 28 | 5,2 |
| 35 | T1S35xxxxPN | T1S35xxxxVN | 4040 | 20 | T1S35xxxxRN | T1S35xxxxWN | 4000 | 80 | 9,0 | 14 | 80 | 12 | 29 | 34 | 7,2 |

xxxx = longueur L₀ en mm

Patins

| Tailles | Types de patin | Codes acier | |
|---------|----------------|-------------|-----------------------------|
| | | Standard | Option chromé + graisse AS2 |
| 15 | AN | TAS15AN | TAS15AN-F |
| 20 | AN | TAS20AN | TAS20AN-F |
| 25 | AN | TAS25AN | TAS25AN-F |
| 30 | AN | TAS30AN | TAS30AN-F |
| 35 | AN | TAS35AN | TAS35AN-F |

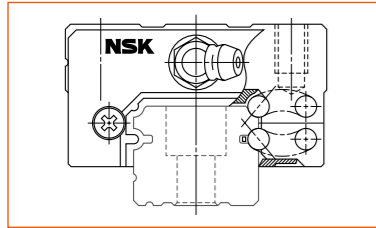
AN type



| TSAN | Dimensions mm | | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | Masse |
|------|---------------|----|----|----|-----|----|---------|-------|----|------|--------------------|-------|-----------------------|---------|-----------------|---------|-------|
| | Patins | | | | | | | | | | Dyn. | Stat. | M _{RO} | | M _{PO} | | |
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | | | 1 patin | 1 patin | 2 patins | 1 patin | |
| 15 | 26 | 28 | 26 | 25 | 72 | 39 | M4 x 6 | 5 | 34 | 9,80 | 11,8 | 92 | 63,5 | 585 | 63,5 | 585 | 0,21 |
| 20 | 27 | 30 | 36 | 27 | 87 | 50 | M5 x 8 | 14 | 44 | 15,7 | 19,1 | 196 | 137 | 1110 | 137 | 1110 | 0,37 |
| 25 | 36 | 40 | 35 | 36 | 100 | 58 | M6 x 9 | 14 | 48 | 21,8 | 26,0 | 320 | 217 | 1730 | 217 | 1730 | 0,47 |
| 30 | 40 | 45 | 40 | 39 | 115 | 70 | M8 x 10 | 14 | 60 | 31,0 | 37,5 | 565 | 395 | 2810 | 395 | 2810 | 0,77 |
| 35 | 50 | 55 | 50 | 47 | 136 | 82 | M8 x 12 | 14 | 70 | 46,5 | 53,0 | 970 | 635 | 4750 | 635 | 4750 | 1,3 |



Caractéristiques

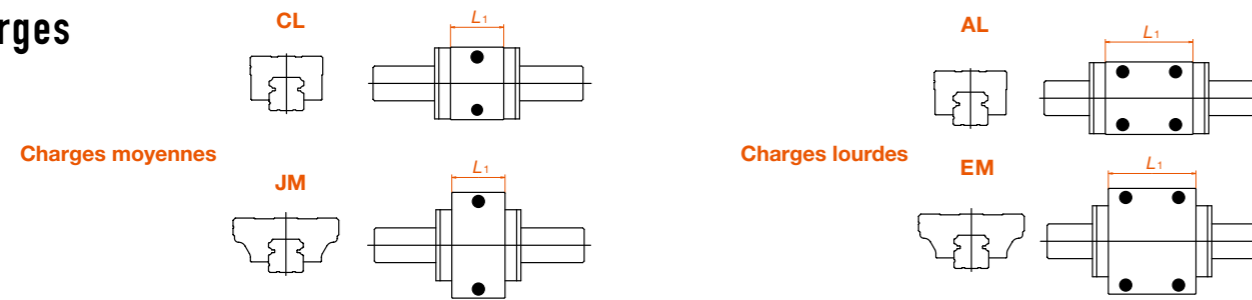


- Remplace les anciennes gammes SH et SS
- Compacte, patins court et rails de hauteur réduite,
- Montage universel des patins sur les rails,
- Optimisé pour les charges verticales moyennes à lourdes (angle de contact 50°),
- Auto aligneur,
- Frottements très faibles,
- Résistance aux chocs très élevée,
- Existe en Inox jusqu'à la taille 35.

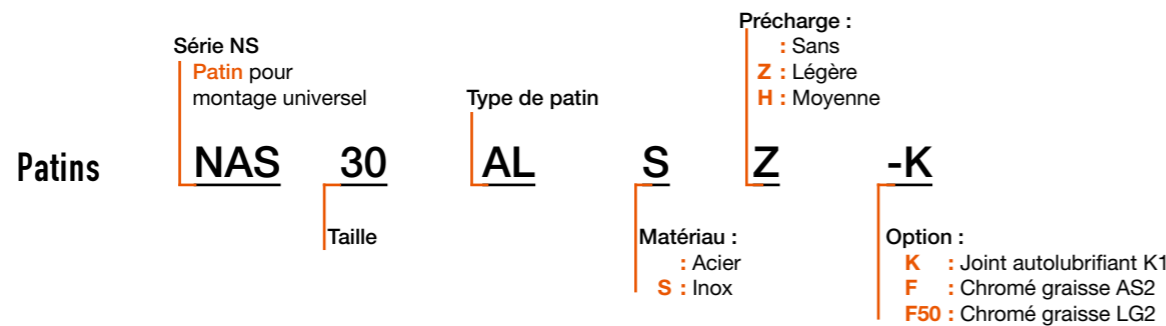
Les patins



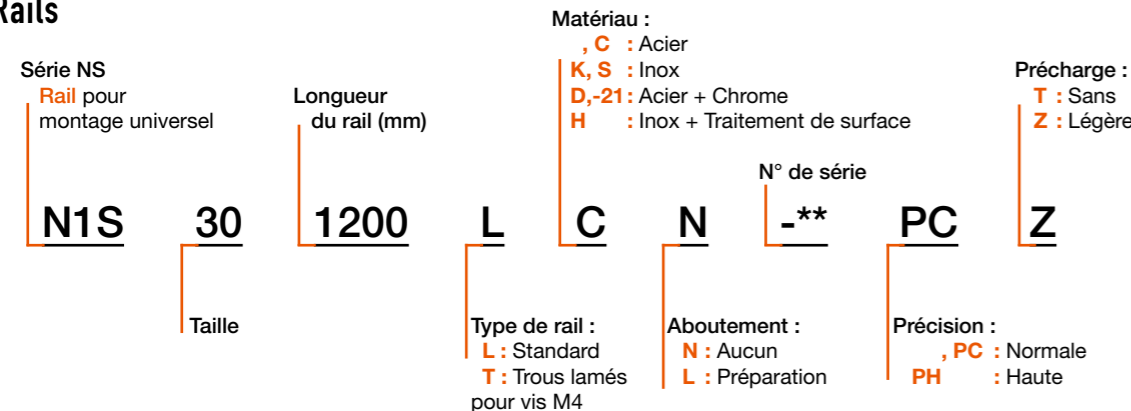
Les charges



Codification

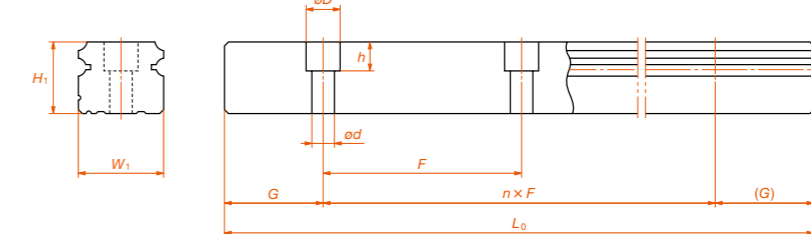


Rails



Rails

N1S



| N1S | Acier | | | Inox | | | Dimensions mm | | | | | | Masse linéaire kg.m ⁻¹ | |
|-----|------------|---------------|--------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------|------------------------|------|----|----|------|------|-----------------------------------|-----|
| | Tailles | Code standard | Code pour trous lamés agrandis | L ₀ max. mm | Code standard | Code pour trous lamés agrandis | L ₀ max. mm | d | D | F | G | h | | H1 |
| 15 | L1S15xxxxZ | L1H15xxxxTZ | 2920 | L1S15xxxxSZ | L1S15xxxxTSZ | 1700 | 3,5* | 6,0* | 60 | 20 | 4,5* | 12,5 | 15 | 1,4 |
| 20 | L1S20xxxxZ | -- | 3960 | L1S20xxxxSZ | -- | 3500 | 6,0 | 9,5 | 60 | 20 | 8,5 | 15,5 | 20 | 2,3 |
| 25 | L1S25xxxxZ | -- | 3960 | L1S25xxxxSZ | -- | 3500 | 7,0 | 11 | 60 | 20 | 9,0 | 18,0 | 23 | 3,1 |
| 30 | L1S30xxxxZ | -- | 4000 | L1S30xxxxSZ | -- | 3500 | 9,0 | 14 | 80 | 20 | 12 | 23 | 28 | 4,8 |
| 35 | L1S35xxxxZ | -- | 4000 | L1S35xxxxSZ | -- | 3500 | 9,0 | 14 | 80 | 20 | 12 | 27,5 | 34 | 7,0 |

xxxx = longueur L₀ en mm

* = trous agrandis: d=4,5 D=7,5 H=5,3

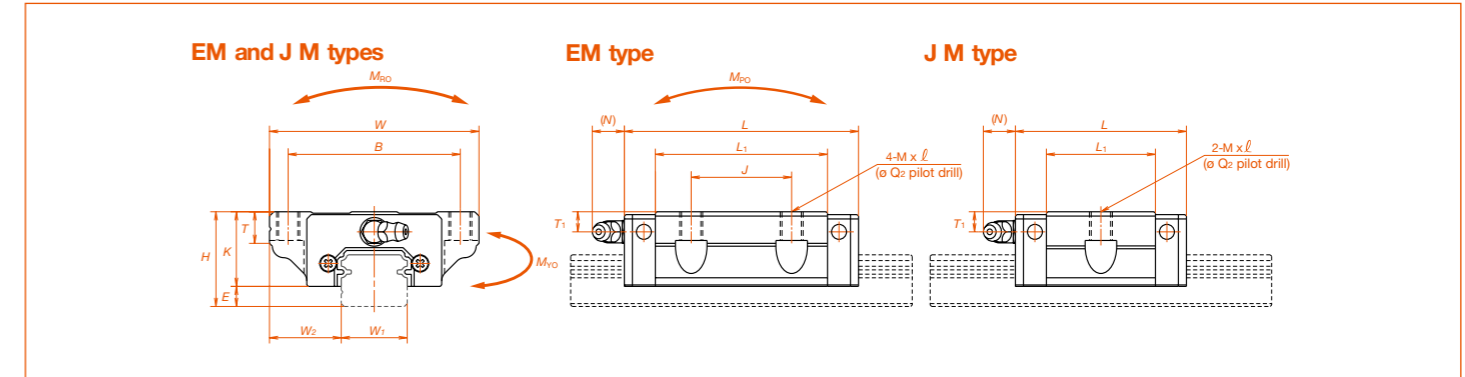
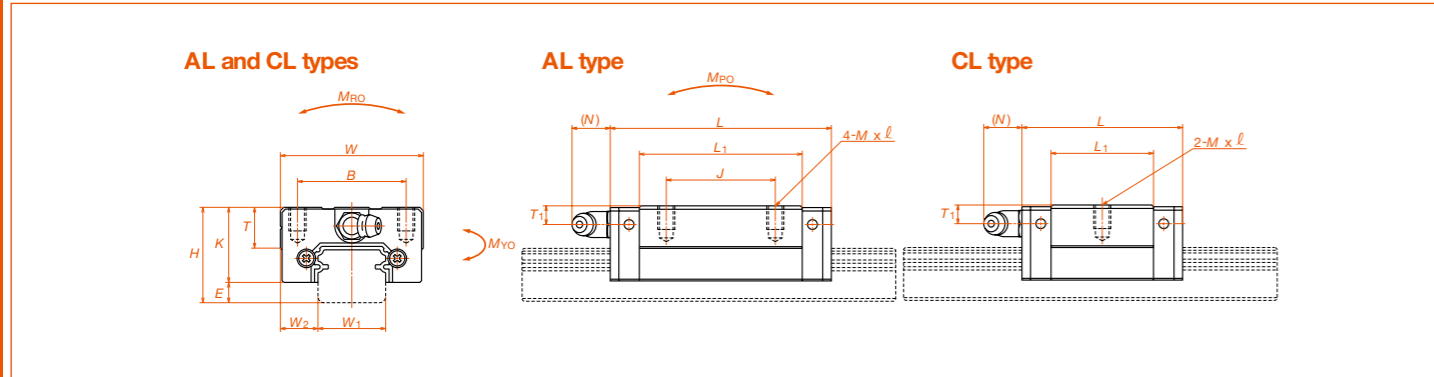
Patins

| Tailles | Types de patin | Codes acier | | | | Codes inox | | | |
|---------|----------------|-------------|------------------|------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------|-------------|
| | | Sans préch. | Précharge légère | | Préch. moyenne | | Préch. légère | | |
| | | Standard | Standard | Option K1 | Option chromé + graisse AS2 | Standard | Option K1 | Standard | Option K1 |
| 15 | AL | -- | LAS15ALZ | LAS15ALZ-K | -- | LAS15ALH | LAS15ALH-K | LAS15ALSZ | LAS15ALSZ-K |
| 15 | CL | -- | LAS15CLZ | LAS15CLZ-K | -- | LAS15CLH | LAS15CLH-K | LAS15CLSZ | -- |
| 15 | EM | -- | LAS15EMZ | LAS15EMZ-K | -- | LAS15EMH | LAS15EMH-K | LAS15EMSZ | -- |
| 15 | JM | -- | LAS15JMZ | LAS15JMZ-K | -- | LAS15JMH | LAS15JMH-K | -- | -- |
| 20 | AL | -- | LAS20ALZ | LAS20ALZ-K | -- | LAS20ALH | LAS20ALH-K | LAS20ALSZ | -- |
| 20 | CL | -- | LAS20CLZ | LAS20CLZ-K | -- | LAS20CLH | LAS20CLH-K | LAS20CLSZ | -- |
| 20 | EM | -- | LAS20EMZ | LAS20EMZ-K | -- | LAS20EMH | LAS20EMH-K | LAS20EMSZ | -- |
| 20 | JM | -- | LAS20JMZ | LAS20JMZ-K | -- | LAS20JMH | LAS20JMH-K | -- | -- |
| 25 | AL | -- | LAS25ALZ | LAS25ALZ-K | LAS25ALZ-F | LAS25ALH | LAS25ALH-K | LAS25ALSZ | -- |
| 25 | CL | -- | LAS25CLZ | LAS25CLZ-K | -- | LAS25CLH | LAS25CLH-K | LAS25CLSZ | -- |
| 25 | EM | -- | LAS25EMZ | LAS25EMZ-K | -- | LAS25EMH | LAS25EMH-K | LAS25EMSZ | -- |
| 25 | JM | -- | LAS25JMZ | LAS25JMZ-K | -- | LAS25JMH | LAS25JMH-K | -- | -- |
| 30 | AL | -- | LAS30ALZ | LAS30ALZ-K | -- | -- | -- | LAS30ALSZ | LAS30ALSZ-K |
| 30 | CL | -- | LAS30CLZ | LAS30CLZ-K | -- | -- | -- | LAS30CLSZ | -- |
| 30 | EM | -- | LAS30EMZ | LAS30EMZ-K | -- | -- | -- | LAS30EMSZ | -- |
| 30 | JM | -- | LAS30JMZ | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 35 | AL | -- | LAS35ALZ | LAS35ALZ-K | -- | -- | -- | LAS35ALSZ | -- |
| 35 | CL | -- | LAS35CLZ | LAS35CLZ-K | -- | -- | -- | LAS35CLSZ | LAS35CLSZ-K |
| 35 | EM | -- | LAS35EMZ | LAS35EMZ-K | -- | -- | -- | LAS35EMSZ | -- |
| 35 | JM | -- | LAS35JMZ | -- | -- | -- | -- | -- | -- |



La charge de base dynamique s'entend pour une durée de vie de 50km parcourus.

La charge de base dynamique s'entend pour une durée de vie de 50km parcourus.



| NSAL | Dimensions mm | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | | Masse |
|------|---------------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|-------|----|--------------------|------|-----------------------|-----------------|------|-----------------|------|-------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{po} | | M _{yo} | | |
| | | 1 patin | 1 patin | 2 patins | 1 patin | 2 patins | | | | | | | | | | | |
| 15 | 26 | 24 | 26 | 19 | 57 | 40 | M4 x 6 | 3,3 | 34 | 11,2 | 16,9 | 84,5 | 77 | 470 | 64,5 | 395 | 0,20 |
| 20 | 32 | 28 | 32 | 22 | 65 | 48 | M5 x 7 | 11 | 42 | 15,6 | 23,5 | 160 | 133 | 755 | 111 | 630 | 0,28 |
| 25 | 35 | 33 | 35 | 26 | 82 | 60 | M6 x 9 | 11 | 48 | 26,1 | 36,5 | 286 | 258 | 1470 | 217 | 1230 | 0,51 |
| 30 | 40 | 42 | 40 | 33 | 96 | 71 | M8 x 12 | 11 | 60 | 38,0 | 55,0 | 520 | 435 | 2650 | 365 | 2220 | 0,85 |
| 35 | 50 | 48 | 50 | 38 | 108 | 80 | M8 x 12 | 11 | 70 | 52,5 | 74,5 | 865 | 695 | 4000 | 580 | 3350 | 1,3 |

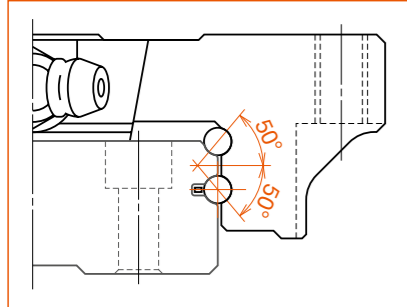
| NSEM | Dimensions mm | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | | Masse |
|------|---------------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|-------|-----|--------------------|------|-----------------------|-----------------|------|-----------------|------|-------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{po} | | M _{yo} | | |
| | | 1 patin | 1 patin | 2 patins | 1 patin | 2 patins | | | | | | | | | | | |
| 15 | 41 | 24 | 26 | 19 | 57 | 40 | M5 x 7 | 3,3 | 52 | 11,2 | 16,9 | 84,5 | 77 | 470 | 64,5 | 395 | 0,26 |
| 20 | 49 | 28 | 32 | 22 | 65 | 48 | M6 x 9 | 11 | 59 | 15,6 | 23,5 | 160 | 133 | 755 | 111 | 630 | 0,35 |
| 25 | 60 | 33 | 35 | 26 | 82 | 60 | M8 x 10 | 11 | 73 | 26,1 | 36,5 | 286 | 258 | 1470 | 217 | 1230 | 0,66 |
| 30 | 72 | 42 | 40 | 33 | 96 | 71 | M10 x 12 | 11 | 90 | 38,0 | 55,0 | 520 | 435 | 2650 | 365 | 2220 | 1,2 |
| 35 | 82 | 48 | 50 | 38 | 108 | 80 | M10 x 13 | 11 | 100 | 52,5 | 74,5 | 865 | 695 | 4000 | 580 | 3350 | 1,7 |

| NSCL | Dimensions mm | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | | Masse |
|------|---------------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|-------|----|--------------------|------|-----------------------|-----------------|------|-----------------|------|-------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{po} | | M _{yo} | | |
| | | 1 patin | 1 patin | 2 patins | 1 patin | 2 patins | | | | | | | | | | | |
| 15 | 26 | 24 | -- | 19 | 40 | 24 | M4 x 6 | 3,3 | 34 | 7,25 | 9,10 | 45,5 | 24,5 | 196 | 20,5 | 165 | 0,20 |
| 20 | 32 | 28 | -- | 22 | 47 | 30 | M5 x 7 | 11 | 42 | 10,6 | 13,4 | 91,5 | 46,5 | 330 | 39,0 | 279 | 0,28 |
| 25 | 35 | 33 | -- | 26 | 60 | 38 | M6 x 9 | 11 | 48 | 17,1 | 20,8 | 164 | 91,0 | 655 | 76,0 | 550 | 0,51 |
| 30 | 40 | 42 | -- | 33 | 67 | 42 | M8 x 12 | 11 | 60 | 24,7 | 29,6 | 282 | 139 | 1080 | 116 | 905 | 0,58 |
| 35 | 50 | 48 | -- | 38 | 77 | 49 | M8 x 12 | 11 | 70 | 34,5 | 40,0 | 465 | 220 | 1670 | 185 | 1400 | 0,86 |

| NSJM | Dimensions mm | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | | Masse |
|------|---------------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|-------|-----|--------------------|------|-----------------------|-----------------|------|-----------------|------|-------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{po} | | M _{yo} | | |
| | | 1 patin | 1 patin | 2 patins | 1 patin | 2 patins | | | | | | | | | | | |
| 15 | 41 | 24 | -- | 19 | 40 | 24 | M5 x 7 | 3,3 | 52 | 7,25 | 9,10 | 45,5 | 24,5 | 196 | 20,5 | 165 | 0,17 |
| 20 | 49 | 28 | -- | 22 | 47 | 30 | M6 x 9 | 11 | 59 | 10,6 | 13,4 | 91,5 | 46,5 | 330 | 39,0 | 279 | 0,24 |
| 25 | 60 | 33 | -- | 26 | 60 | 38 | M8 x 10 | 11 | 73 | 17,1 | 20,8 | 164 | 91,0 | 655 | 76,0 | 550 | 0,44 |
| 30 | 72 | 42 | -- | 33 | 67 | 42 | M10 x 12 | 11 | 90 | 24,7 | 29,6 | 282 | 139 | 1080 | 116 | 905 | 0,76 |
| 35 | 82 | 48 | -- | 38 | 77 | 49 | M10 x 13 | 11 | 100 | 34,5 | 40,0 | 465 | 220 | 1670 | 185 | 1400 | 1,2 |

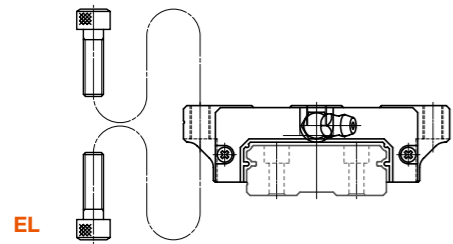


Caractéristiques

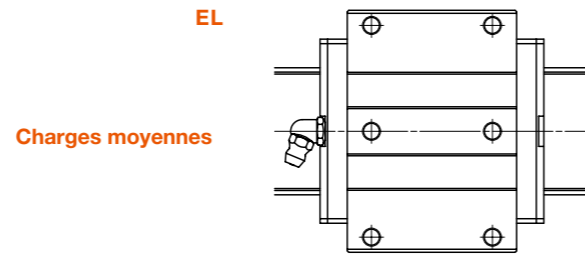


- Rail grande largeur, idéal pour installation à rail unique
- Montage universel des patins sur les rails,
- Billes solidaires du patin,
- Optimisé pour les charges verticales moyennes (angle de contact 50°),
- Frottements très faibles,
- Résistance aux chocs élevée,

Les patins



Les charges



Codification

Patins

Série LW
Patin pour montage universel

Option :

- K** : Joint autolubrifiant K1
- F** : Chromé graisse AS2
- F50** : Chromé graisse LG2

Type de patin

Précharge :

- : Sans
- Z** : Légère

LAW **35** **EL** **Z** **-K**

Taille

Rails

Série LW
Rail pour montage universel

Longueur du rail (mm)

Matériau :

- C** : Acier
- D** : Acier + Chrome

Précharge :

- T** : Sans
- Z** : Légère

N° de série

Aboutement :

- N** : Aucun
- L** : Préparation

Précision :

- PC** : Normale

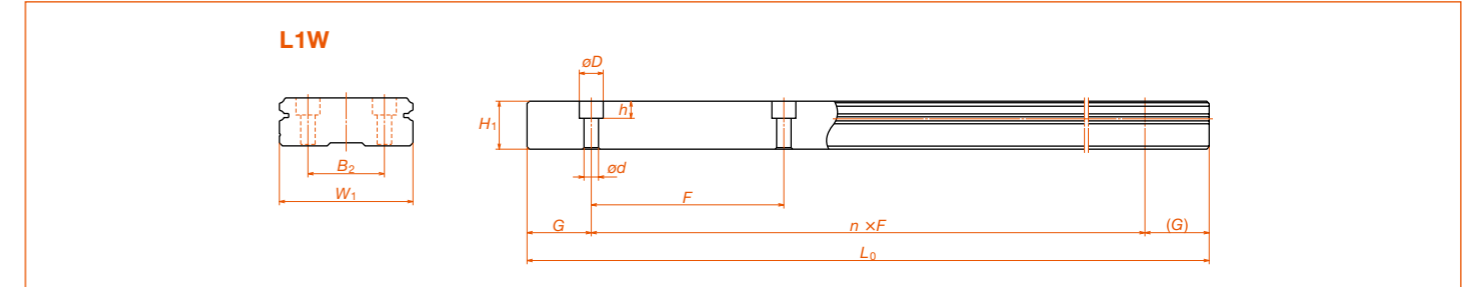
L1W **35** **1000** **L** **C** **N** **-**** **PC** **Z**

Taille

Type de rail :

- L** : Standard

Rails

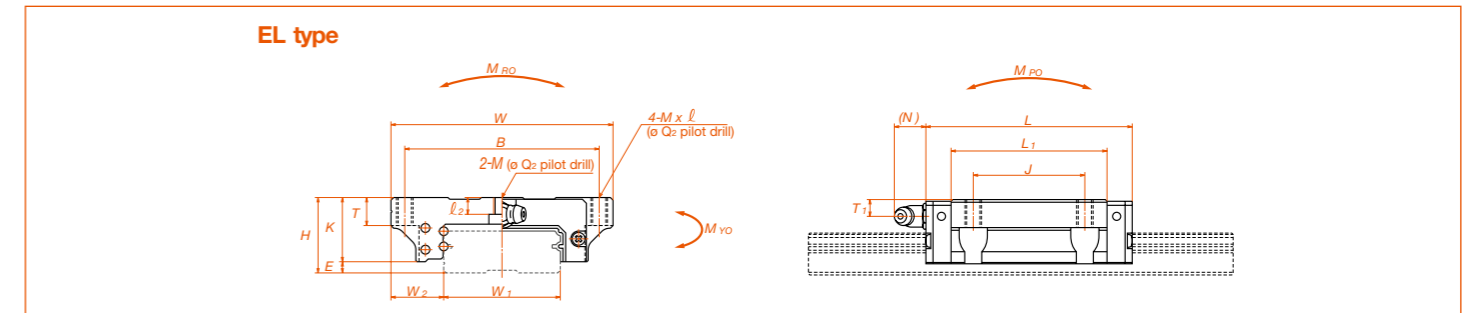


| L1W | Acier | Dimensions mm | | | | | | | | | | Masse linéaire kg.m ⁻¹ |
|---------|---------------|------------------------|----|-----|-----|----|----|-----|------|----|--|-----------------------------------|
| Tailles | Code standard | L ₀ max. mm | B2 | d | D | F | G | h | H1 | W1 | | |
| 15 | L1W17xxxx | 1000 | 18 | 4,5 | 7,5 | 40 | 15 | 5,3 | 8,7 | 33 | | 2,1 |
| 20 | L1W21xxxx | 1600 | 22 | 4,5 | 7,5 | 50 | 15 | 5,3 | 10,5 | 37 | | 2,9 |
| 25 | L1W27xxxx | 2000 | 24 | 4,5 | 7,5 | 60 | 20 | 5,3 | 15 | 42 | | 4,7 |
| 30 | L1W35xxxx | 2000 | 40 | 7,0 | 11 | 80 | 20 | 9 | 19 | 69 | | 9,6 |
| 35 | L1W50xxxx | 2000 | 60 | 9,0 | 14 | 80 | 20 | 12 | 24 | 90 | | 16 |

xxxx = longueur L₀ en mm

Patins

| Tailles | Types de patin | Codes acier | | |
|---------|----------------|-------------------------|---------------------------|------------|
| | | Sans précharge Standard | Précharge légère Standard | Option K1 |
| 17 | EL | LAW17EL | LAW17ELZ | LAW17ELZ-K |
| 21 | EL | LAW21EL | LAW21ELZ | LAW21ELZ-K |
| 27 | EL | -- | LAW27ELZ | LAW27ELZ-K |
| 35 | EL | -- | LAW35ELZ | LAW35ELZ-K |
| 50 | EL | LAW50EL | LAW50ELZ | LAW50ELZ-K |



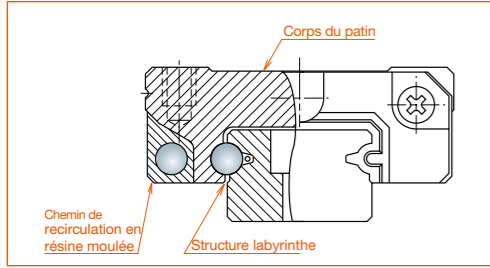
La charge de base dynamique s'entend pour une durée de vie de 50km parcourus.

| LWEL | Dimensions mm | | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | Masse |
|------|---------------|----|----|----|-----|-----|----------|-------|-----|------|--------------------|-------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{po} 1 patin | M _{po} 2 patins | M _{vo} 1 patin | M _{vo} 2 patins | |
| 17 | 53 | 17 | 26 | 15 | 51 | 35 | M4 x 6 | 3 | 60 | 5,60 | 11,3 | 135 | 44,0 | 288 | 37 | 242 | 0,20 |
| 21 | 60 | 21 | 29 | 18 | 59 | 41 | M5 x 8 | 11 | 68 | 6,45 | 13,9 | 185 | 65,5 | 400 | 55 | 335 | 0,30 |
| 27 | 70 | 27 | 40 | 23 | 74 | 56 | M6 x 10 | 11 | 80 | 12,8 | 26,9 | 400 | 171 | 970 | 143 | 815 | 0,50 |
| 35 | 107 | 35 | 60 | 31 | 108 | 84 | M8 x 14 | 11 | 120 | 33,0 | 66,5 | 1690 | 645 | 3550 | 545 | 2990 | 1,5 |
| 50 | 144 | 50 | 80 | 46 | 141 | 108 | M10 x 18 | 11 | 162 | 61,5 | 117 | 3900 | 1530 | 8200 | 1280 | 6900 | 4,0 |



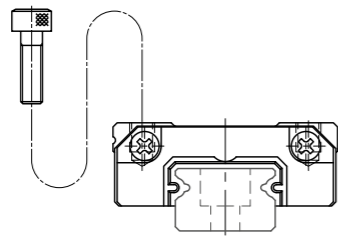
STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Caractéristiques



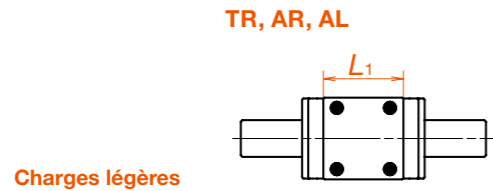
- Série miniature à faible inertie, conçue pour salles blanches,
- Fonctionnement silencieux et sans génération de poussière,
- Montage universel patins / rails,
- Billes solidaires du patin,
- Inox

Les patins



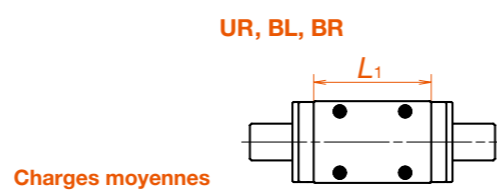
AR, TR, AL, UR, BL, BR

Les charges



Charges légères

TR, AR, AL



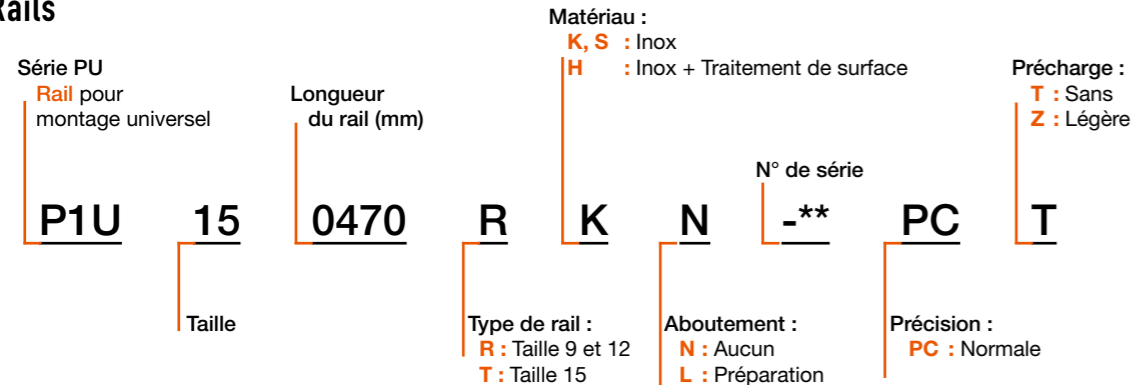
Charges moyennes

UR, BL, BR

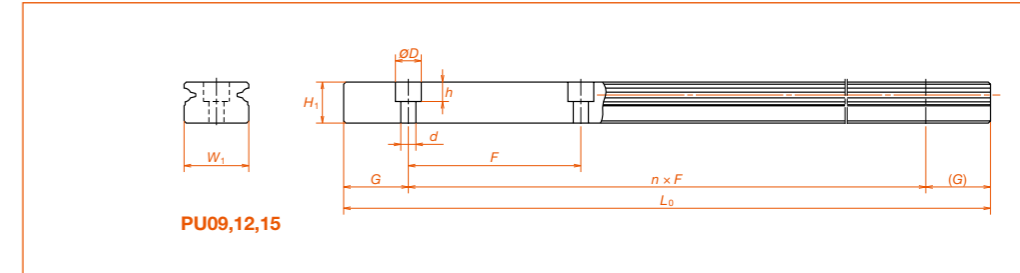
Codification



Rails



Rails



PU09,12,15

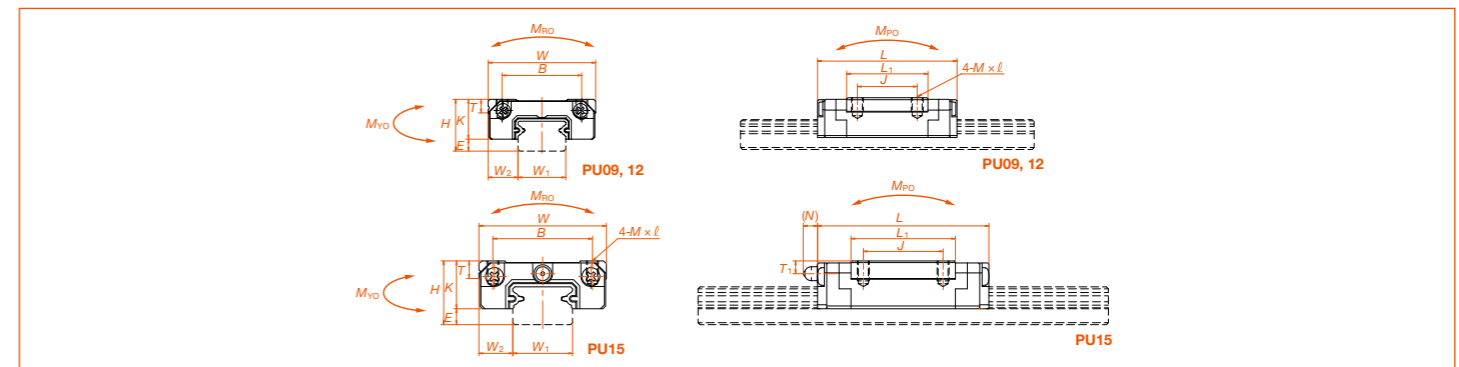
| P1U | Inox | | Dimensions mm | | | | | | | | Masse linéaire kg.m ⁻¹ |
|-----|---------|-------------------|------------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----------------------------------|
| | Tailles | Code standard | L ₀ max. mm | d | D | F | G | h | H1 | W1 | |
| 05 | --* | | 210 | 2,3 | 3,3 | 15 | 5 | 0,8 | 3,2 | 5 | 0,001 |
| 07 | --* | | 375 | 2,4 | 4,2 | 15 | 5 | 2,3 | 4,7 | 7 | 0,002 |
| 09 | | P1U09xxxxS | 600 | 3,5 | 6,0 | 20 | 7,5 | 4,5 | 5,5 | 9 | 0,004 |
| 12 | | P1U12xxxxS | 800 | 3,5 | 6,0 | 25 | 10 | 4,5 | 7,5 | 12 | 0,007 |
| 15 | | P1U15xxxxS | 1000 | 3,5 | 6,0 | 40 | 15 | 4,5 | 9,5 | 15 | 0,011 |

xxxx = longueur L₀ en mm.

* = montage universel patins / rails uniquement pour les tailles 9, 12 et 15.

Patins

| Tailles | Types de patin | Codes inox | |
|---------|----------------|-----------------|-------------------|
| | | Sans précharge | |
| | | Standard | Option K1 |
| 09 | TR | PAU09TRS | PAU09TRS-K |
| 12 | TR | PAU12TRS | PAU12TRS-K |
| 15 | AL | PAU15ALS | PAU15ALS-K |



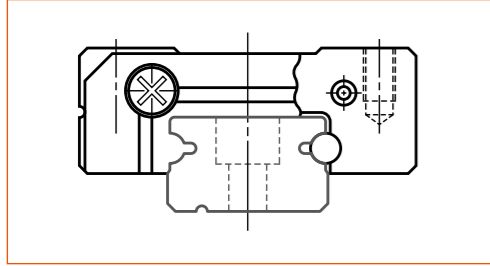
La charge de base dynamique s'entend pour une durée de vie de 50km parcourus.

| PUxx | Types de patin | Dimensions mm | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | | Masse |
|------|----------------|---------------|----|----|-----|----|----|----------|-----|----|--------------------|-------|-----------------------|----------|-----------------|----------|------|-------|
| | | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{ro} | | M _{vg} | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 patin | 2 patins | 1 patin | 2 patins | | |
| 05 | TR | 8 | 6 | -- | 5 | 19 | 11 | M2 x 1,5 | -- | 12 | 0,52 | 0,78 | 2,06 | 1,28 | 9,90 | 1,28 | 9,90 | 0,004 |
| 07 | AR | 12 | 8 | 8 | 6,5 | 23 | 13 | M2 x 2,4 | -- | 17 | 1,09 | 1,37 | 5,20 | 2,70 | 21,8 | 2,70 | 21,8 | 0,008 |
| 09 | TR | 15 | 10 | 10 | 7,8 | 30 | 20 | M3 x 3 | -- | 20 | 1,49 | 2,15 | 9,90 | 6,10 | 41,0 | 6,10 | 41,0 | 0,016 |
| 09 | UR | 15 | 10 | 16 | 7,8 | 41 | 31 | M3 x 3 | -- | 20 | 2,1 | 3,50 | 16,2 | 15,6 | 88,0 | 15,6 | 88,0 | 0,025 |
| 12 | TR | 20 | 13 | 15 | 10 | 35 | 20 | M3 x 3,5 | -- | 27 | 2,83 | 3,50 | 21,1 | 11,4 | 73,5 | 11,4 | 73,5 | 0,032 |
| 12 | UR | 20 | 13 | 20 | 10 | 49 | 34 | M3 x 3,5 | -- | 27 | 4,00 | 5,70 | 34,5 | 28,3 | 174 | 28,3 | 174 | 0,053 |
| 15 | AL | 25 | 16 | 20 | 12 | 43 | 26 | M3 x 5 | 3,6 | 32 | 5,55 | 6,60 | 49,5 | 25,6 | 190 | 25,6 | 190 | 0,059 |
| 15 | BL | 25 | 16 | 25 | 12 | 61 | 44 | M3 x 5 | 3,6 | 32 | 6,40 | 11,3 | 84,5 | 69,5 | 435 | 69,5 | 435 | 0,100 |



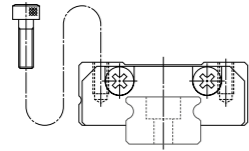
STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Caractéristiques



- Série miniature super compacte,
- Montage universel patins / rails,
- Billes solidaires du patin,
- Existe en inox

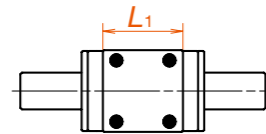
Les patins



AL, TL, AR, TR, BL, UL

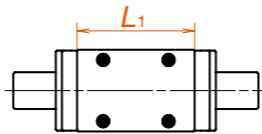
Les charges

AL, TL, TR, AR



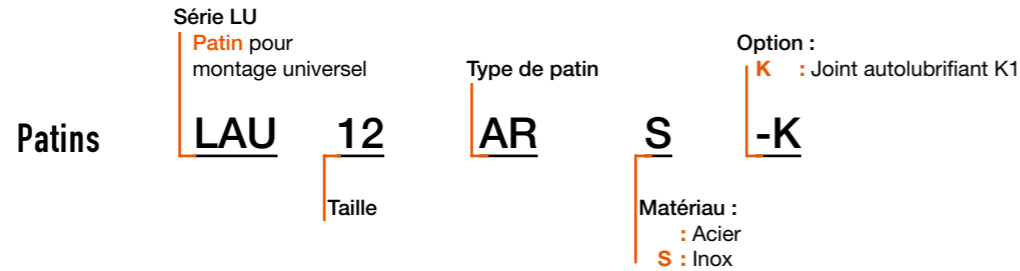
Charges légères

BL, UL

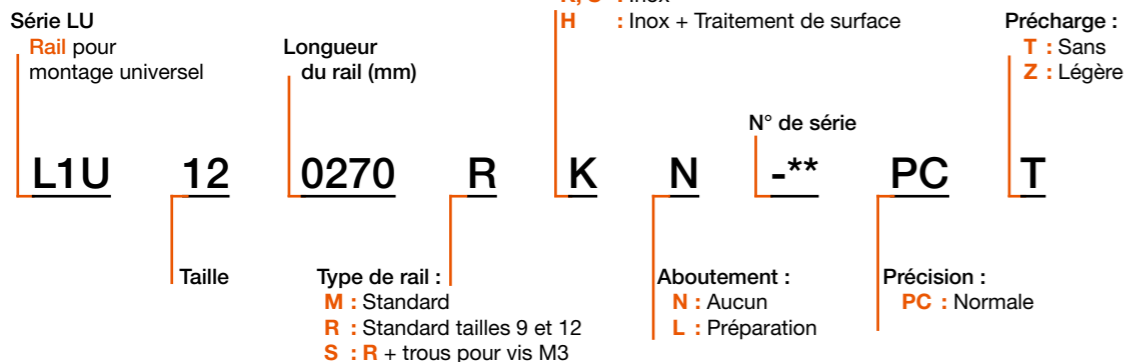


Charges moyennes

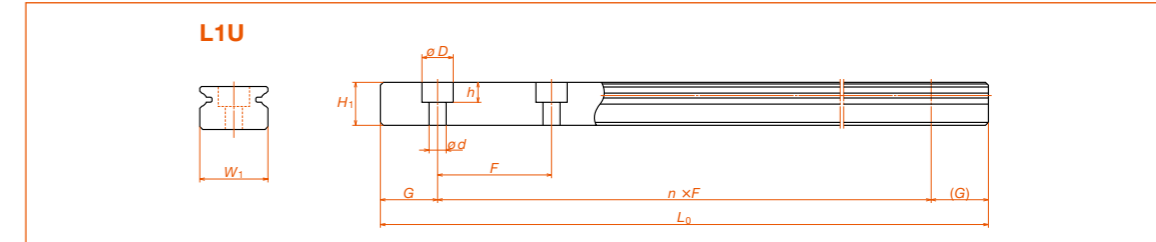
Codification



Rails



Rails



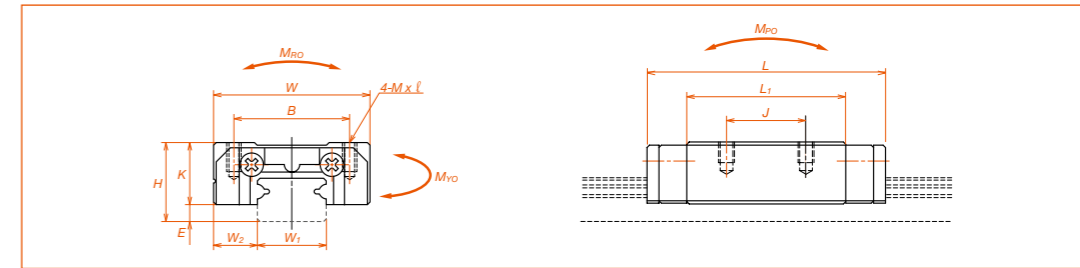
| L1U | Acier | | Inox | | Dimensions mm | | | | | | | Masse linéaire kg.m ⁻¹ | |
|-----|-----------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------|-------|
| | Tailles | Code standard | L ₀ max. mm | Code standard | L ₀ max. mm | d | D | F | G | h | H1 | | W1 |
| 05 | --* | --* | --* | --* | 210 | 2,3 | 3,3 | 15 | 5 | 1,5 | 3,2 | 5 | 0,001 |
| 07 | --* | --* | --* | --* | 375 | 2,4 | 4,2 | 15 | 5 | 2,3 | 4,7 | 7 | 0,002 |
| 09 | L1Uxxxx09 | 1200 | L1Uxxxx09S | 600 | 2,6 | 4,5 | 20 | 7,5 | 3,0 | 5,5 | 9 | 0,004 | |
| 12 | L1Uxxxx12 | 1800 | L1Uxxxx12S | 800 | 3,0 | 5,5 | 25 | 10 | 5,0 | 7,5 | 12 | 0,007 | |
| 15 | L1Uxxxx15 | 2000 | L1Uxxxx15S | 1000 | 3,5 | 6,0 | 40 | 15 | 4,5 | 9,5 | 15 | 0,011 | |

xxxx = longueur L₀ en mm.

* = montage universel patins / rails uniquement pour les tailles 9, 12 et 15.

Patins

| Tailles | Types de patin | Codes acier | | Codes inox | |
|---------|----------------|-------------|-----------|------------|------------|
| | | Standard | Option K1 | Standard | Option K1 |
| 05 | TL | -- | -- | LAU05TLS | -- |
| 07 | AL | -- | -- | LAU07ALS | -- |
| 09 | AR | -- | -- | LAU09ARS | -- |
| 09 | TR | -- | -- | LAU09TRS | -- |
| 12 | AR | -- | -- | LAU12ARS | LAU12ARS-K |
| 12 | TR | -- | -- | LAU12TRS | LAU12TRS-K |
| 15 | AL | LAU15AL | LAU15AL-K | -- | -- |

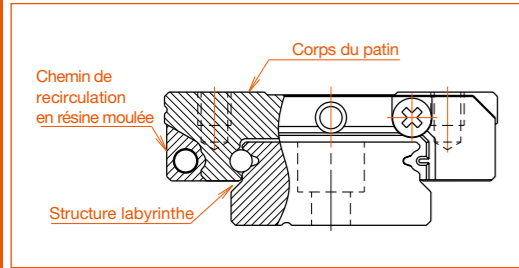


La charge de base dynamique s'entend pour une durée de vie de 50km parcourus.

| LUxx | Types de patin | Dimensions mm | | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | | Masse |
|------|----------------|---------------|----|----|-----|----|----|----------|----|----|------|--------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|---------|-----------------|-------|-------|
| | | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M ₁₀ | | M ₂₀ | | M ₃₀ | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 patin | 1 patin | 2 patins | 1 patin | 2 patins | | |
| 05 | TL | 8 | 6 | -- | 5 | 18 | 12 | M2 x 1,5 | -- | 12 | 0,55 | 0,74 | 1,93 | 1,22 | 8,85 | 1,22 | 8,85 | 0,004 | |
| 07 | AL | 12 | 8 | 8 | 6,5 | 20 | 14 | M2 x 2,4 | -- | 17 | 1,09 | 1,37 | 4,90 | 2,66 | 18,6 | 2,66 | 18,6 | 0,010 | |
| 09 | AL | 15 | 10 | 13 | 7,8 | 27 | 18 | M2 x 2,5 | -- | 20 | 1,76 | 2,22 | 10,2 | 6,10 | 38,5 | 6,10 | 38,5 | 0,017 | |
| 09 | TL | 15 | 10 | 10 | 7,8 | 27 | 18 | M3 x 3 | -- | 20 | 1,76 | 2,22 | 10,2 | 6,10 | 38,5 | 6,10 | 38,5 | 0,017 | |
| 09 | AR | 15 | 10 | 13 | 7,8 | 30 | 20 | M2 x 2,5 | -- | 20 | 1,49 | 2,15 | 9,90 | 6,10 | 41,0 | 6,10 | 41,0 | 0,019 | |
| 09 | TR | 15 | 10 | 10 | 7,8 | 30 | 20 | M3 x 3 | -- | 20 | 1,49 | 2,15 | 9,90 | 6,10 | 41,0 | 6,10 | 41,0 | 0,019 | |
| 09 | BL | 15 | 10 | 16 | 7,8 | 41 | 31 | M2 x 2,5 | -- | 20 | 2,6 | 3,90 | 17,9 | 17,2 | 98 | 17,2 | 98 | 0,029 | |
| 09 | UL | 15 | 10 | 16 | 7,8 | 41 | 31 | M3 x 3 | -- | 20 | 2,6 | 3,90 | 17,9 | 17,2 | 98 | 17,2 | 98 | 0,029 | |
| 12 | AL | 20 | 13 | 15 | 10 | 34 | 22 | M2,5 x 3 | -- | 27 | 2,83 | 3,50 | 21,1 | 11,4 | 78,5 | 11,4 | 78,5 | 0,038 | |
| 12 | TL | 20 | 13 | 15 | 10 | 34 | 22 | M3 x 3,5 | -- | 27 | 2,83 | 3,50 | 21,1 | 11,4 | 78,5 | 11,4 | 78,5 | 0,038 | |
| 12 | AR | 20 | 13 | 15 | 10 | 35 | 22 | M2,5 x 3 | -- | 27 | 2,83 | 3,50 | 21,1 | 11,4 | 81,5 | 11,4 | 81,5 | 0,038 | |
| 12 | TR | 20 | 13 | 15 | 10 | 35 | 22 | M3 x 3,5 | -- | 27 | 2,83 | 3,50 | 21,1 | 11,4 | 81,5 | 11,4 | 81,5 | 0,038 | |
| 12 | BL | 20 | 13 | 20 | 10 | 48 | 35 | M2,5 x 3 | -- | 27 | 4,0 | 5,70 | 34,5 | 28,3 | 169 | 28,3 | 169 | 0,059 | |
| 12 | UL | 20 | 13 | 20 | 10 | 48 | 35 | M3 x 3,5 | -- | 27 | 4,0 | 5,70 | 34,5 | 28,3 | 169 | 28,3 | 169 | 0,059 | |
| 15 | AL | 25 | 16 | 20 | 12 | 44 | 27 | M3 x 4 | -- | 32 | 5,55 | 6,60 | 49,5 | 25,6 | 193 | 25,6 | 193 | 0,070 | |
| 15 | BL | 25 | 16 | 25 | 12 | 61 | 44 | M3 x 4 | -- | 32 | 8,1 | 11,3 | 84,5 | 69,5 | 435 | 69,5 | 435 | 0,107 | |
| 15 | UL | 25 | 16 | 25 | 12 | 61 | 44 | M3 x 4 | -- | 32 | 8,1 | 11,3 | 84,5 | 69,5 | 435 | 69,5 | 435 | 0,107 | |

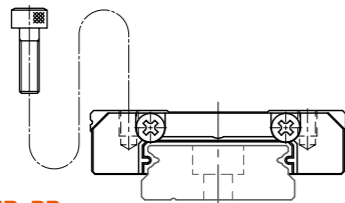


Caractéristiques



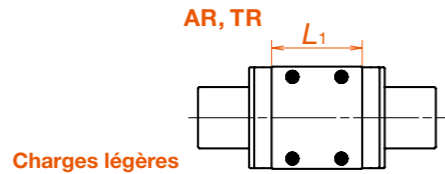
- Série miniature à faible inertie, conçue pour salles blanches,
- Fonctionnement silencieux et sans génération de poussière,
- Rail large, idéal pour rail unique,
- Très compacte,
- Montage universel patins / rails,
- Billes solidaires du patin,
- Inox

Les patins

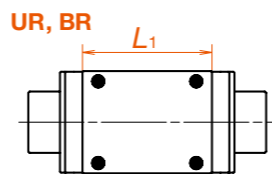


AR, TR, UR, BR

Les charges

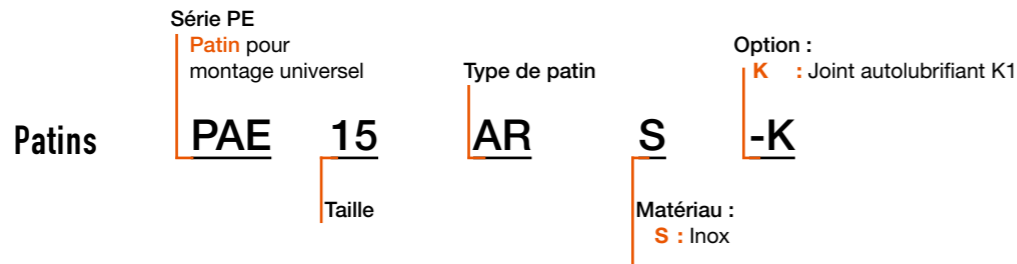


Charges légères

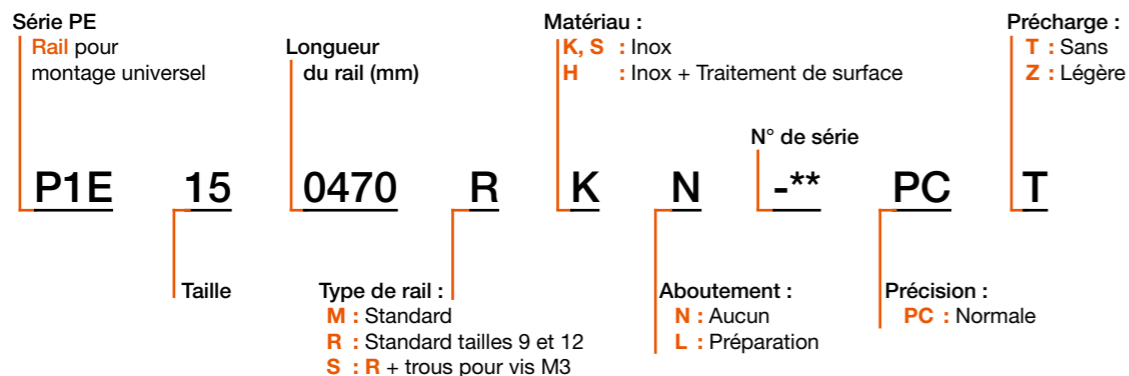


Charges moyennes

Codification

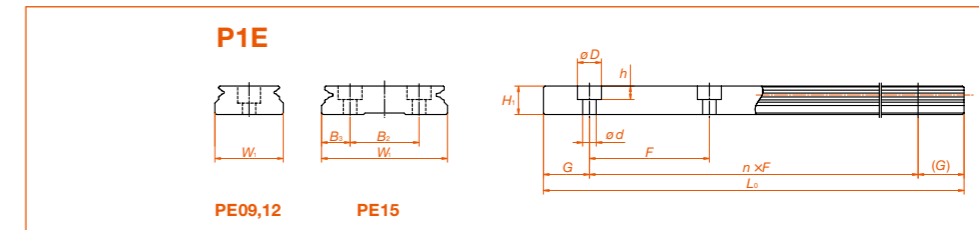


Rails



STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Rails



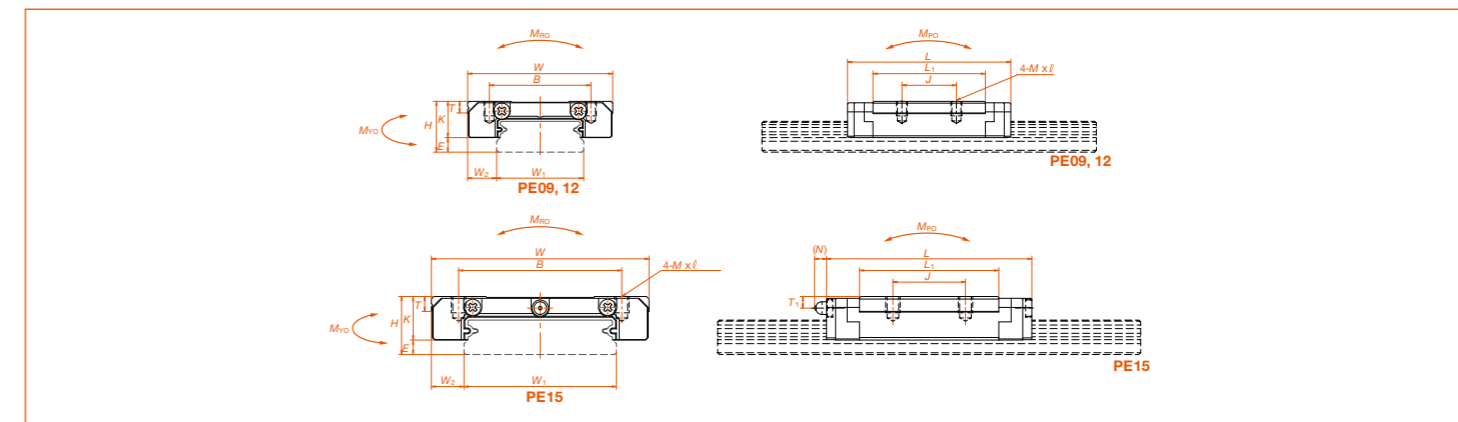
| P1E Tailles | Inox | | Dimensions mm | | | | | | | Masse linéaire kg.m ⁻¹ |
|----------------|-------------------|------------------------|---------------|---|----|-----|-----|-----|----|--------------------------------------|
| | Code standard | L ₀ max. mm | d | D | F | G | h | H1 | W1 | |
| 05 | --* | 150 | 3,0 | 5 | 20 | 7,5 | 1,6 | 4,0 | 10 | 0,003 |
| 07 | P1E07xxxxS | 600 | 3,5 | 6 | 30 | 10 | 3,2 | 5,2 | 14 | 0,006 |
| 09 | P1E09xxxxS | 800 | 3,5 | 6 | 30 | 10 | 4,5 | 7,5 | 18 | 0,010 |
| 12 | P1E12xxxxS | 1000 | 4,5 | 8 | 40 | 15 | 4,5 | 8,5 | 24 | 0,014 |
| 15 | P1E15xxxxS | 1200 | 4,5 | 8 | 40 | 15 | 4,5 | 9,5 | 42 | 0,028 |

xxxx = longueur L₀ en mm.

* = montage universel patins / rails uniquement pour les tailles 9, 12 et 15.

Patins

| Tailles | Types de patin | Codes inox | |
|---------|----------------|-----------------|-------------------|
| | | Standard | Option K1 |
| 07 | TR | PAE07TRS | PAE07TRS-K |
| 09 | TR | PAE09TRS | PAE09TRS-K |
| 12 | AR | PAE12ARS | PAE12ARS-K |
| 15 | AR | PAE15ARS | PAE15ARS-K |



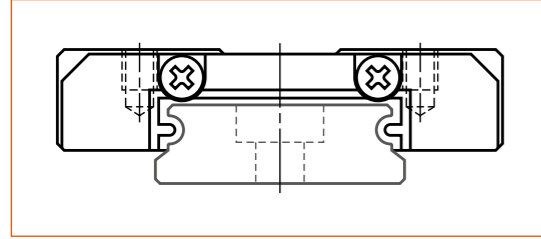
La charge de base dynamique s'entend pour une durée de vie de 50km parcourus.

| PEXX Tailles | Types de patin | Dimensions mm | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | | Masse |
|-----------------|----------------|---------------|-----|----|-----|----|----|------------|-----|----|--------------------|-------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|------|-------|
| | | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{P0} 1 patin | M _{P0} 2 patins | M _{T0} 1 patin | M _{T0} 2 patins | | |
| 05 | AR | 13 | 6,5 | -- | 5,1 | 24 | 16 | M2,5 x 1,5 | -- | 10 | 0,69 | 1,16 | 6,0 | 2,75 | 17,5 | 2,75 | 17,5 | 0,007 |
| 07 | TR | 19 | 9,0 | 10 | 7 | 31 | 21 | M3 x 2,8 | -- | 14 | 1,58 | 2,35 | 16,7 | 7,20 | 46,0 | 7,20 | 46,0 | 0,019 |
| 09 | TR | 21 | 12 | 12 | 8 | 40 | 27 | M3 x 3 | -- | 18 | 3,0 | 4,50 | 36,5 | 17,3 | 113 | 17,3 | 113 | 0,035 |
| 09 | UR | 23 | 12 | 24 | 8 | 51 | 38 | M3 x 3 | -- | 18 | 4,0 | 6,70 | 54,5 | 37,5 | 210 | 37,5 | 210 | 0,050 |
| 12 | AR | 28 | 14 | 15 | 10 | 45 | 31 | M3 x 4 | -- | 24 | 4,35 | 6,35 | 70,5 | 29,3 | 180 | 29,3 | 180 | 0,066 |
| 12 | BR | 28 | 14 | 28 | 10 | 60 | 46 | M3 x 4 | -- | 24 | 5,80 | 9,55 | 106 | 63,5 | 345 | 63,5 | 345 | 0,098 |
| 15 | AR | 45 | 16 | 20 | 12 | 57 | 38 | M4 x 4,5 | 3,3 | 42 | 7,60 | 10,4 | 207 | 59,0 | 370 | 59,0 | 370 | 0,140 |
| 15 | BR | 45 | 16 | 35 | 12 | 76 | 58 | M4 x 4,5 | 3,3 | 42 | 10,3 | 16,0 | 320 | 135 | 740 | 135 | 740 | 0,211 |



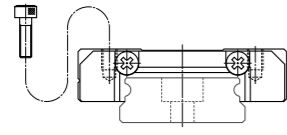
STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

Caractéristiques



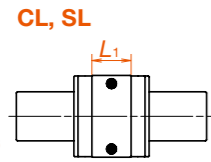
- Série miniature à rail large, idéal pour rail unique,
- Très compacte, rail de hauteur réduite,
- Montage universel patins / rails,
- Billes solidaires du patin,
- Inox

Les patins

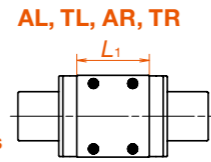


AL, TL, AR, TR, BL, UL, SL, CL

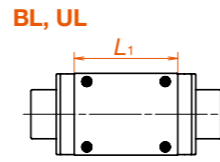
Les charges



Charges très légères



Charges légères

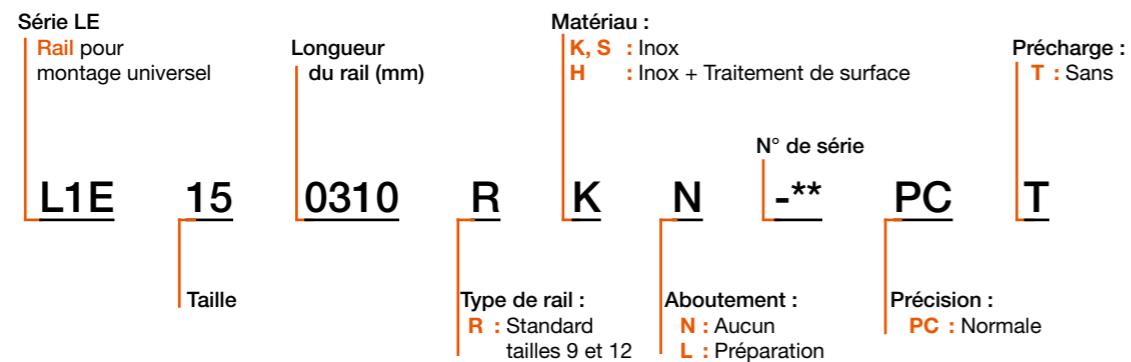


Charges moyennes

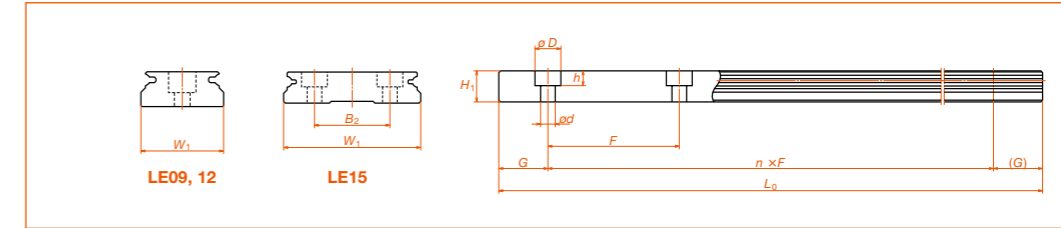
Codification



Rails



Rails



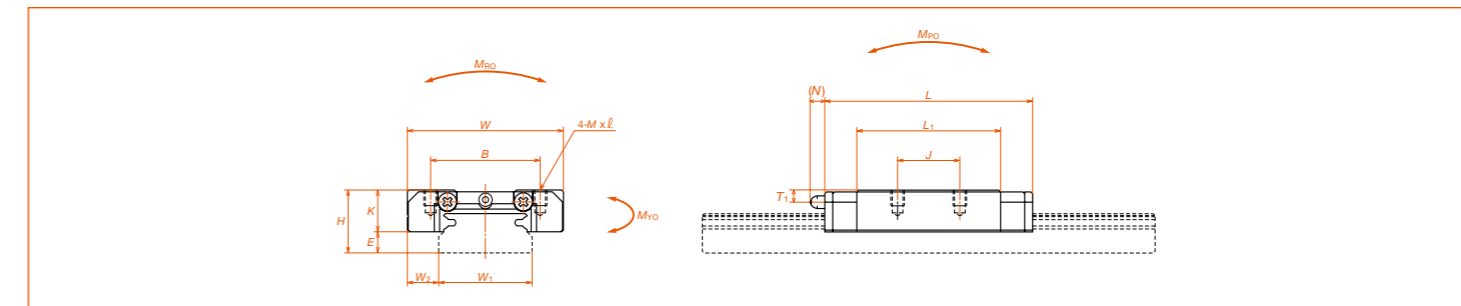
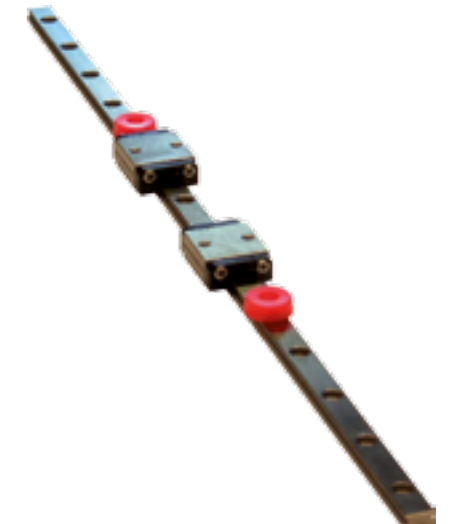
| L1E | Inox | Dimensions mm | | | | | | | | Masse linéaire |
|---------|---------------|------------------------|-----|---|----|-----|-----|-----|----|--------------------|
| Tailles | Code standard | L ₀ max. mm | d | D | F | G | h | H1 | W1 | kg.m ⁻¹ |
| 05 | --* | 150 | 3 | 5 | 20 | 7,5 | 1,6 | 4,0 | 10 | 0,003 |
| 07 | --* | 600 | 3,5 | 6 | 30 | 10 | 3,2 | 5,2 | 14 | 0,006 |
| 09 | L1Exxxx09S | 800 | 3,5 | 6 | 30 | 10 | 4,5 | 7,5 | 18 | 0,010 |
| 12 | L1Exxxx12S | 1000 | 4,5 | 8 | 40 | 15 | 4,5 | 8,5 | 24 | 0,014 |
| 15 | L1Exxxx15S | 1200 | 4,5 | 8 | 40 | 15 | 4,5 | 9,5 | 42 | 0,028 |

xxxx = longueur L₀ en mm.

* = montage universel patins / rails uniquement pour les tailles 9, 12 et 15.

Patins

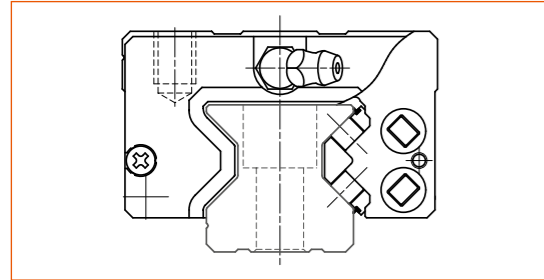
| Tailles | Types de patin | Codes inox Standard |
|---------|----------------|---------------------|
| 07 | AL | LAE07ALS |
| 07 | TL | LAE07TLS |
| 09 | AR | LAE09ARS |
| 09 | TR | LAE09TRS |
| 12 | AR | -- |
| 12 | TR | -- |
| 15 | AL | LAE15ARS |



| LEXX | Types de patin | Dimensions mm | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | Masse | | |
|------|----------------|---------------|-----|----|-----|----|----|----------|----|--------------------|------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|
| | | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{sp} 1 patin | M _{sp} 2 patins | M _{sp} 1 patin | | M _{sp} 2 patins | |
| 05 | AL | 13 | 6,5 | -- | 5,1 | 24 | 17 | M2,5 x 2 | -- | 17 | 0,73 | 1,11 | 5,65 | 2,58 | 16,9 | 2,58 | 16,9 | 0,011 |
| 07 | TL | 19 | 9 | 10 | 7 | 31 | 21 | M3 x 3 | -- | 25 | 1,58 | 2,35 | 16,7 | 7,20 | 46,0 | 7,20 | 46,0 | 0,025 |
| 09 | AL | 21 | 12 | 12 | 8 | 39 | 28 | M2,5 x 3 | -- | 30 | 3,00 | 4,50 | 36,5 | 17,3 | 110 | 17,3 | 110 | 0,040 |
| 09 | TL | 21 | 12 | 12 | 8 | 39 | 28 | M3 x 3 | -- | 30 | 3,00 | 4,50 | 36,5 | 17,3 | 110 | 17,3 | 110 | 0,040 |
| 09 | AR | 21 | 12 | 12 | 8 | 40 | 28 | M2,5 x 3 | -- | 30 | 3,00 | 4,50 | 36,5 | 17,3 | 110 | 17,3 | 110 | 0,040 |
| 09 | TR | 21 | 12 | 12 | 8 | 40 | 28 | M3 x 3 | -- | 30 | 3,00 | 4,50 | 36,5 | 17,3 | 110 | 17,3 | 110 | 0,040 |
| 12 | AL | 28 | 14 | 15 | 10 | 44 | 31 | M3 x 4 | -- | 40 | 4,35 | 6,35 | 70,5 | 29,3 | 175 | 29,3 | 175 | 0,075 |
| 12 | AR | 28 | 14 | 15 | 10 | 45 | 31 | M3 x 4 | -- | 40 | 4,35 | 6,35 | 70,5 | 29,3 | 180 | 29,3 | 180 | 0,075 |
| 15 | AL | 45 | 16 | 20 | 12 | 55 | 38 | M4 x 4,5 | -- | 60 | 7,60 | 10,4 | 207 | 59,0 | 360 | 59,0 | 360 | 0,150 |
| 15 | AR | 45 | 16 | 20 | 12 | 57 | 38 | M4 x 4,5 | 3 | 60 | 7,60 | 10,4 | 207 | 59,0 | 370 | 59,0 | 370 | 0,150 |



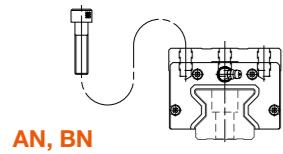
Caractéristiques



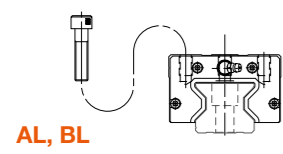
- Guidage à rouleaux de très haute performance pour machines outils,
- Charges extrêmement lourdes dans toutes les directions,
- Rigidité, précision et durée de vie parmi les meilleures du marché,
- Montage universel patins / rails,
- Fonctionnement silencieux,
- Frottements faibles,
- Résistance aux chocs élevée,
- Etanchéité renforcée.

Les patins

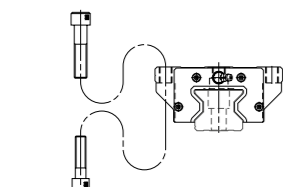
Les charges



AN, BN

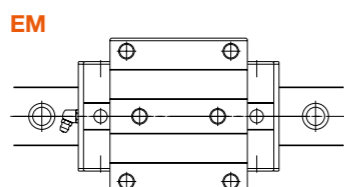
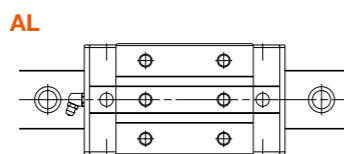


AL, BL

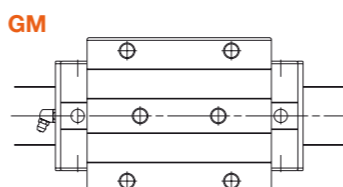
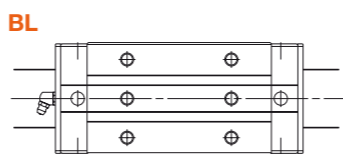


EM, GM

Charges très élevées



Charges extrêmement élevées



Codification

Patins

Série RA
Patin pour montage universel

Type de patin

Précharge :

H : Moyenne
Z : Légère

Précision :

PH, P6 : Haute
KH, K6 : Haute avec joint autolubrifiant K1

Option :

: Sans option
F : Chromé
C : Couvre rail
CF : Chromé + couvre rail

RAA 35 AN PH H -F

Rails

Série RA
Rail pour montage universel

Longueur du rail (mm)

Matériau :

K, S : Inox
H : Inox + Traitement de surface

Précharge :

Z : Légère ou moyenne

N° de série

R1A 35 1000 L C N -** PH Z

Type de rail :

R : Standard tailles 9 et 12

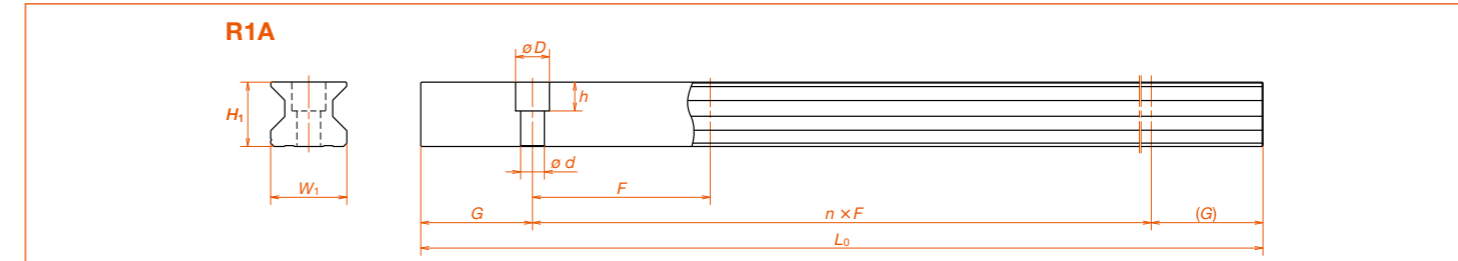
Aboutement :

N : Aucun
L : Préparation

Précision :

PH : Haute

Rails



| R1A | Acier | | Dimensions mm | | | | | | | Masse linéaire |
|---------|---------------|------------------------|---------------|-----|------|------|-----|------|----|--------------------|
| Tailles | Code standard | L ₀ max. mm | d | D | F | G | h | H1 | W1 | kg.m ⁻¹ |
| 15 | --* | 2000 | 4,5 | 7,5 | 60 | 20 | 5,3 | 16,3 | 15 | 1,6 |
| 20 | --* | 3000 | 6,0 | 9,5 | 60 | 20 | 8,5 | 20,8 | 20 | 2,6 |
| 25 | R1A25xxxxZ | 3900 | 7,0 | 11 | 30 | 20 | 9,0 | 24 | 23 | 3,4 |
| 30 | R1A30xxxxZ | 3900 | 9,0 | 14 | 40 | 20 | 12 | 28 | 28 | 4,9 |
| 35 | R1A35xxxxZ | 3900 | 9,0 | 14 | 40 | 20 | 12 | 31 | 34 | 6,8 |
| 45 | R1A45xxxxZ | 3650 | 14 | 20 | 52,5 | 22,5 | 17 | 38 | 45 | 11 |
| 55 | R1A55xxxxZ | 3600 | 16 | 23 | 60 | 30 | 20 | 43,5 | 53 | 15 |
| 65 | R1A65xxxxZ | 3600 | 18 | 26 | 75 | 35 | 22 | 55 | 63 | 22 |

xxxx = longueur L₀ en mm.

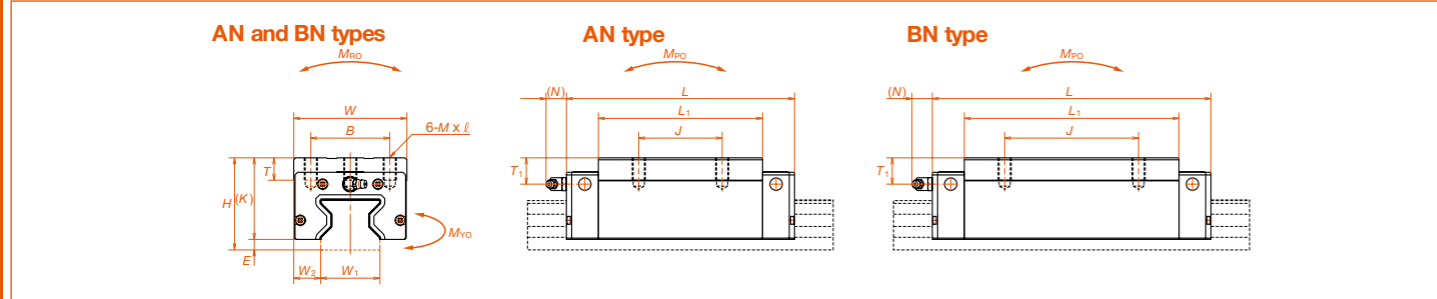
* = montage universel patins / rails uniquement pour les tailles de 25 à 65.

Patins

| Tailles | Types de patin | Précharge légère | |
|---------|----------------|------------------|------------|
| | | Standard | Option K1 |
| 25 | AN | RAA25ANP6Z | RAA25ANK6Z |
| 25 | BN | RAA25BNP6Z | RAA25BNK6Z |
| 25 | AL | RAA25ALP6Z | RAA25ALK6Z |
| 25 | BL | RAA25BLP6Z | RAA25BLK6Z |
| 25 | EM | RAA25EMP6Z | RAA25EMK6Z |
| 25 | GM | RAA25GMP6Z | RAA25GMK6Z |
| 30 | AN | RAA30ANP6Z | RAA30ANK6Z |
| 30 | BN | RAA30BNP6Z | RAA30BNK6Z |
| 30 | AL | RAA30ALP6Z | RAA30ALK6Z |
| 30 | BL | RAA30BLP6Z | RAA30BLK6Z |
| 30 | EM | RAA30EMP6Z | RAA30EMK6Z |
| 30 | GM | RAA30GMP6Z | RAA30GMK6Z |
| 35 | BN | RAA35BNP6Z | RAA35BNK6Z |
| 35 | AL | RAA35ALP6Z | RAA35ALK6Z |
| 35 | BL | RAA35BLP6Z | RAA35BLK6Z |
| 35 | GM | RAA35GMP6Z | RAA35GMK6Z |
| 45 | AN | RAA45ANP6Z | RAA45ANK6Z |
| 45 | BN | RAA45BNP6Z | RAA45BNK6Z |
| 45 | BL | RAA45BLP6Z | RAA45BLK6Z |
| 45 | EM | RAA45EMP6Z | RAA45EMK6Z |
| 45 | GM | RAA45GMP6Z | RAA45GMK6Z |
| 55 | AN | RAA55ANP6Z | RAA55ANK6Z |
| 55 | BN | RAA55BNP6Z | RAA55BNK6Z |
| 55 | AL | RAA55ALP6Z | RAA55ALK6Z |
| 55 | BL | RAA55BLP6Z | RAA55BLK6Z |
| 55 | EM | RAA55EMP6Z | RAA55EMK6Z |
| 55 | GM | RAA55GMP6Z | RAA55GMK6Z |
| 65 | AN | RAA65ANP6Z | RAA65ANK6Z |
| 65 | BN | RAA65BNP6Z | RAA65BNK6Z |
| 65 | EM | RAA65EMP6Z | RAA65EMK6Z |
| 65 | GM | RAA65GMP6Z | RAA65GMK6Z |

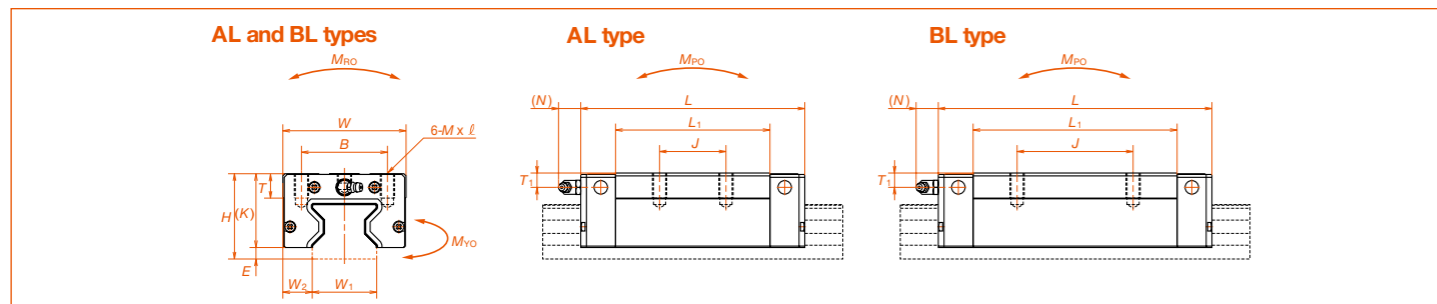


La charge de base dynamique s'entend pour une durée de vie de 50km parcourus.



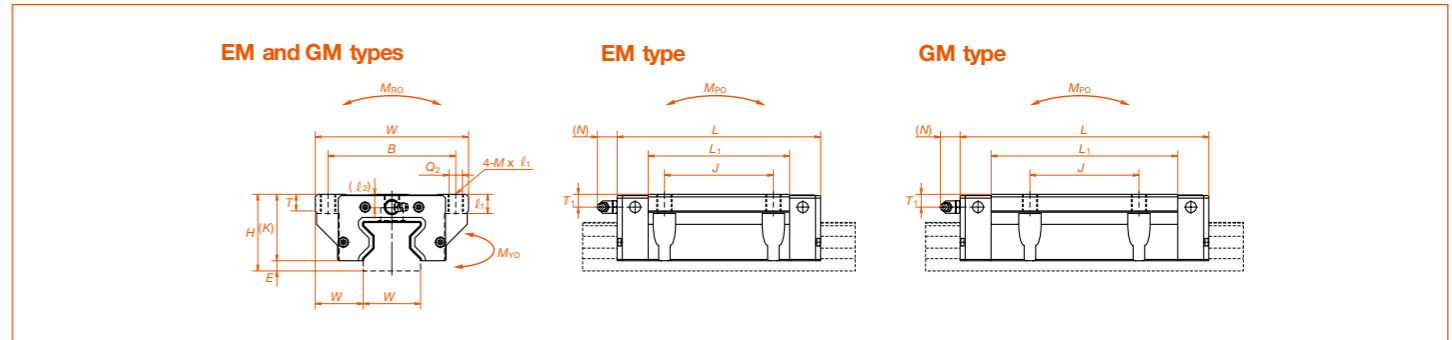
| RAAN | Dimensions mm | | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | | Masse |
|------|---------------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|-------|-----|------|--------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-------|------|-------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{po} | | M _{yo} | | | |
| | | 1 patin | 1 patin | 2 patins | 1 patin | 2 patins | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 26 | 28 | 26 | 24 | 70 | 45 | M4 x 6 | 3 | 34 | 12,6 | 27,5 | 260 | 210 | 1320 | 210 | 1320 | 0,21 | |
| 20 | 32 | 30 | 36 | 25 | 87 | 58 | M5 x 6 | 3 | 44 | 23,6 | 52,5 | 665 | 505 | 3100 | 505 | 3100 | 0,38 | |
| 25 | 35 | 40 | 35 | 35 | 98 | 66 | M6 x 9 | 11 | 48 | 36,0 | 72,7 | 970 | 760 | 4850 | 760 | 4850 | 0,60 | |
| 30 | 40 | 45 | 40 | 39 | 111 | 74 | M8 x 11 | 11 | 60 | 47,8 | 93,5 | 1670 | 1140 | 7100 | 1140 | 7100 | 1,0 | |
| 35 | 50 | 55 | 50 | 49 | 124 | 83 | M8 x 12 | 11 | 70 | 65,5 | 129 | 2810 | 1800 | 11000 | 1800 | 11000 | 1,6 | |
| 45 | 60 | 70 | 60 | 62 | 154 | 105 | M10 x 17 | 14 | 86 | 114 | 229 | 6180 | 4080 | 24000 | 4080 | 24000 | 3,0 | |
| 55 | 75 | 80 | 75 | 71 | 184 | 128 | M12 x 18 | 14 | 100 | 159 | 330 | 10200 | 7060 | 41000 | 7060 | 41000 | 4,9 | |
| 65 | 76 | 90 | 70 | 77 | 228 | 155 | M16 x 20 | 14 | 126 | 259 | 504 | 19200 | 12700 | 78500 | 12700 | 78500 | 9,3 | |

| RABN | Dimensions mm | | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | | Masse |
|------|---------------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|-------|-----|------|--------------------|-------|-----------------------|--------|-----------------|--------|------|-------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{po} | | M _{yo} | | | |
| | | 1 patin | 1 patin | 2 patins | 1 patin | 2 patins | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 26 | 28 | 26 | 24 | 85 | 60 | M4 x 6 | 3 | 34 | 16,0 | 37,0 | 350 | 375 | 2130 | 375 | 2130 | 0,30 | |
| 20 | 32 | 30 | 50 | 25 | 106 | 77 | M5 x 6 | 3 | 44 | 29,5 | 70,0 | 890 | 900 | 5000 | 900 | 5000 | 0,50 | |
| 25 | 35 | 40 | 50 | 35 | 116 | 84 | M6 x 9 | 11 | 48 | 43,5 | 92,9 | 1240 | 1240 | 7200 | 1240 | 7200 | 0,91 | |
| 30 | 40 | 45 | 60 | 39 | 135 | 99 | M8 x 11 | 11 | 60 | 58,5 | 121 | 2170 | 1950 | 11500 | 1950 | 11500 | 1,3 | |
| 35 | 50 | 55 | 72 | 49 | 152 | 111 | M8 x 12 | 11 | 70 | 82,9 | 175 | 3810 | 3250 | 17800 | 3250 | 17800 | 2,1 | |
| 45 | 60 | 70 | 80 | 62 | 190 | 141 | M10 x 17 | 14 | 86 | 143 | 305 | 8240 | 7150 | 39000 | 7150 | 39000 | 4,1 | |
| 55 | 75 | 80 | 95 | 71 | 234 | 178 | M12 x 18 | 14 | 100 | 207 | 462 | 14300 | 13600 | 72000 | 13600 | 72000 | 6,7 | |
| 65 | 76 | 90 | 120 | 77 | 303 | 230 | M16 x 20 | 14 | 126 | 355 | 756 | 28700 | 28600 | 153000 | 28600 | 153000 | 12 | |



| RAAL | Dimensions mm | | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | | Masse |
|------|---------------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|-------|-----|------|--------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-------|------|-------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{po} | | M _{yo} | | | |
| | | 1 patin | 1 patin | 2 patins | 1 patin | 2 patins | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 26 | 24 | 26 | 20 | 70 | 45 | M4 x 5,5 | 3 | 34 | 12,6 | 27,5 | 260 | 210 | 1320 | 210 | 1320 | 0,17 | |
| 20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 25 | 35 | 36 | 35 | 31 | 98 | 66 | M6 x 8 | 11 | 48 | 36,0 | 72,7 | 970 | 760 | 4850 | 760 | 4850 | 0,45 | |
| 30 | 40 | 42 | 40 | 36 | 111 | 74 | M8 x 11 | 11 | 60 | 47,8 | 93,5 | 1670 | 1140 | 7100 | 1140 | 7100 | 0,85 | |
| 35 | 50 | 48 | 50 | 42 | 124 | 83 | M8 x 12 | 11 | 70 | 65,5 | 129 | 2810 | 1800 | 11000 | 1800 | 11000 | 1,2 | |
| 45 | 60 | 60 | 60 | 52 | 154 | 105 | M10 x 16 | 14 | 86 | 114 | 229 | 6180 | 4080 | 24000 | 4080 | 24000 | 2,5 | |
| 55 | 75 | 70 | 75 | 61 | 184 | 128 | M12 x 18 | 14 | 100 | 159 | 330 | 10200 | 7060 | 41000 | 7060 | 41000 | 4,1 | |
| 65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

| RABL | Dimensions mm | | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | | Masse |
|------|---------------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|-------|-----|------|--------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-------|------|-------|
| | Tailles | B | H | J | K | L | L1 | M x l | N | W | Dyn. | Stat. | M _{po} | | M _{yo} | | | |
| | | 1 patin | 1 patin | 2 patins | 1 patin | 2 patins | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 26 | 24 | 26 | 20 | 85 | 60 | M4 x 5,5 | 3 | 34 | 16,0 | 37,0 | 350 | 375 | 2130 | 375 | 2130 | 0,25 | |
| 20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 25 | 35 | 36 | 50 | 31 | 116 | 84 | M6 x 8 | 11 | 48 | 43,5 | 92,9 | 1240 | 1240 | 7200 | 1240 | 7200 | 0,80 | |
| 30 | 40 | 42 | 60 | 36 | 135 | 99 | M8 x 11 | 11 | 60 | 58,5 | 121 | 2170 | 1950 | 11500 | 1950 | 11500 | 1,1 | |
| 35 | 50 | 48 | 72 | 42 | 152 | 111 | M8 x 12 | 11 | 70 | 82,9 | 175 | 3810 | 3250 | 17800 | 3250 | 17800 | 1,7 | |
| 45 | 60 | 60 | 80 | 52 | 190 | 141 | M10 x 16 | 14 | 86 | 143 | 305 | 8240 | 7150 | 39000 | 7150 | 39000 | 3,4 | |
| 55 | 75 | 70 | 95 | 61 | 234 | 178 | M12 x 18 | 14 | 100 | 207 | 462 | 14300 | 13600 | 72000 | 13600 | 72000 | 5,7 | |
| 65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |



| RAEM | Dimensions mm | | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | | Masse |
|------|---------------|---------|---------|----------|---------|----------|-----|-------------|------------|-----|--------------------|------|-----------------------|-----------------|-------|-----------------|-------|-------|
| | Tailles | B | H | J | J2 | K | L | L1 | M x l / l2 | N | W | Dyn. | Stat. | M _{po} | | M _{yo} | | |
| | | 1 patin | 1 patin | 2 patins | 1 patin | 2 patins | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 38 | 24 | 30 | 26 | 20 | 70 | 45 | M5x8,5/6,5 | 3 | 47 | 12,6 | 27,5 | 260 | 210 | 1320 | 210 | 1320 | 0,21 |
| 20 | 53 | 30 | 40 | 35 | 25 | 87 | 58 | M6x9,5/8 | 3 | 63 | 23,6 | 52,5 | 665 | 505 | 3100 | 505 | 3100 | 0,45 |
| 25 | 57 | 36 | 45 | 40 | 31 | 98 | 66 | M8x10/11 | 11 | 70 | 36,0 | 72,7 | 970 | 760 | 4850 | 760 | 4850 | 0,80 |
| 30 | 72 | 42 | 52 | 44 | 36 | 111 | 74 | M10x12/12,5 | 11 | 90 | 47,8 | 93,5 | 1670 | 1140 | 7100 | 1140 | 7100 | 1,3 |
| 35 | 82 | 48 | 62 | 52 | 42 | 124 | 83 | M10x13/7 | 11 | 100 | 65,5 | 129 | 2810 | 1800 | 11000 | 1800 | 11000 | 1,7 |
| 45 | 100 | 60 | 80 | 60 | 52 | 154 | 105 | M12x15/10,5 | 14 | 120 | 114 | 229 | 6180 | 4080 | 24000 | 4080 | 24000 | 3,2 |
| 55 | 116 | 70 | 95 | 70 | 61 | 184 | 128 | M14x18/13 | 14 | 140 | 159 | 330 | 10200 | 7060 | 41000 | 7060 | 41000 | 5,4 |
| 65 | 142 | 90 | 110 | 82 | 77 | 228 | 155 | M16x24/18,5 | 14 | 170 | 259 | 504 | 19200 | 12700 | 78500 | 12700 | 78500 | 12 |

| RAGM | Dimensions mm | | | | | | | | | | Charges de base kN | | Moments statiques N.m | | | | | Masse |
|------|---------------|---------|---------|----------|---------|----------|-----|-------------|------------|-----|--------------------|------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-------|
| | Tailles | B | H | J | J2 | K | L | L1 | M x l / l2 | N | W | Dyn. | Stat. | M _{po} | | M _{yo} | | |
| | | 1 patin | 1 patin | 2 patins | 1 patin | 2 patins | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 38 | 24 | 30 | 26 | 20 | 85 | 60 | M5x8,5/6,5 | 3 | 47 | 16,0 | 37,0 | 350 | 375 | 2130 | 375 | 2130 | 0,28 |
| 20 | 53 | 30 | 40 | 35 | 25 | 106 | 77 | M6x9,5/8 | 3 | 63 | 29,5 | 70,0 | 890 | 900 | 5000 | 900 | 5000 | 0,65 |
| 25 | 57 | 36 | 45 | 40 | 31 | 116 | 84 | M8x10/11 | 11 | 70 | 43,5 | 92,9 | 1240 | 1240 | 7200 | 1240 | 7200 | 1,1 |
| 30 | 72 | 42 | 52 | 44 | 36 | 135 | 99 | M10x12/12,5 | 11 | 90 | 58,5 | 121 | 2170 | 1950 | 11500 | 1950 | 11500 | 1,7 |
| 35 | 82 | 48 | 62 | 52 | 42 | 152 | 111 | M10x13/7 | 11 | 100 | 82,9 | 175 | 3810 | 3250 | 17800 | 3250 | 17800 | 2,3 |
| 45 | 100 | 60 | 80 | 60 | 52 | 190 | 141 | M12x15/10,5 | 14 | 120 | 143 | 305 | 8240 | 7150 | 39000 | 7150 | 39000 | 4,3 |
| 55 | 116 | 70 | 95 | 70 | 61 | 234 | 178 | M14x18/13 | 14 | 140 | 207 | 462 | 14300 | 13600 | 72000 | 13600 | 72000 | 7,5 |
| 65 | 142 | 90 | 110 | 82 | 77 | 303 | 230 | M16x24/18,5 | 14 | 170 | 355 | 756 | 28700 | 28600 | 153000 | 28600 | 153000 | 17 |



STOCK AND PRICES
ON ITAFRAN.COM

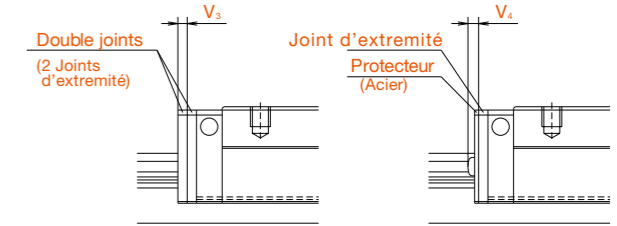
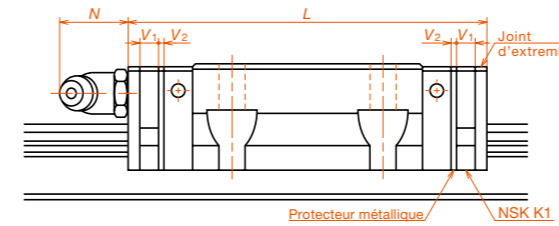
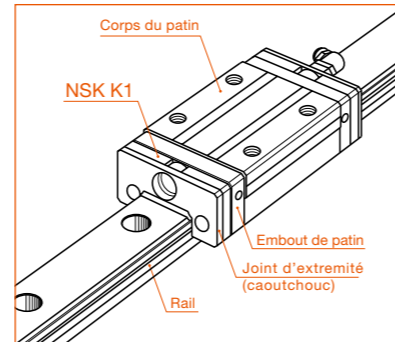
Joint autolubrifiant K1

Composé d'une **résine polyoléfine poreuse**, le joint **K1** est imprégné d'une grande quantité d'huile. En contact avec chaque chemin de roulement du rail, le joint **K1** maintient en permanence un film d'huile. **Aucun entretien n'est alors nécessaire** jusqu'à 5 ans ou 10000 km !

- Réduction de la maintenance,
- Plus de pollution due au lubrifiant,
- Durée de vie très élevée,
- Installation aisée à chaque extrémité entre le joint d'extrémité et l'embout de patin,
- Disponible également pour l'industrie alimentaire et pharmaceutique,
- Température maxi 50°C en continu (80°C en pointe)

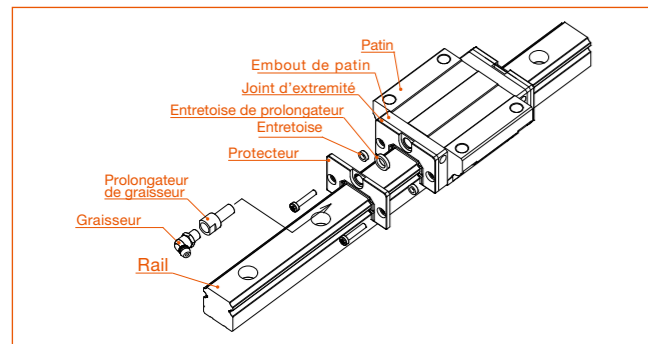


- Le **kit K1** se compose de :
- 2 joints autolubrifiants K1,
 - 2 ressorts de maintien
 - 2 plaques de protection
 - 4 vis de fixation
 - 1 prolongateur de graisseur
 - 1 entretoise



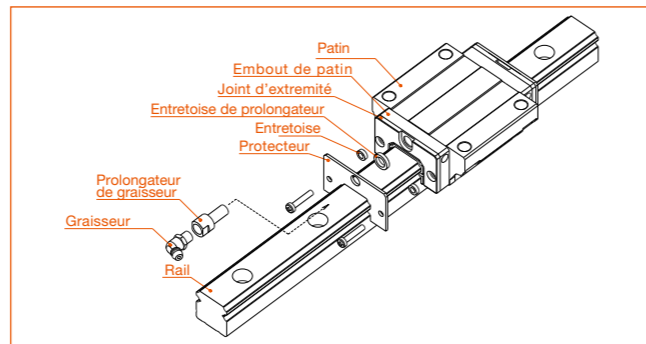
Double joint

Paire de joint supplémentaire **permettant de combiner 2 joints racleurs successifs**, améliorant ainsi sensiblement l'**étanchéité du patin**.



Protecteur métallique

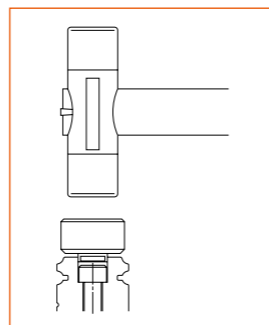
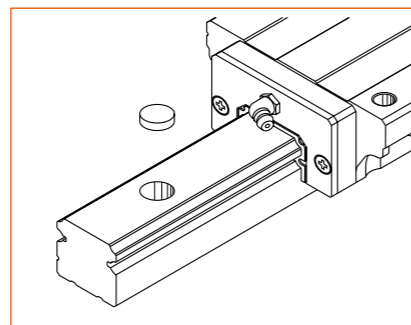
Couvercle de protection métallique isolant le patin des corps étrangers coupant ou brûlant.



Les séries **VH, RA, LA, HA** et **HS** ne peuvent être équipés d'un double joint et d'un protecteur métallique **que d'origine en usine**.
Les autres séries peuvent en être équipés à postériori à tout moment.

Bouchons de rail

Bouchon **affleurant parfaitement** la face supérieure du rail. Conçus pour **s'adapter aux lamages** des trous de fixation. En **résine synthétique**, ils résistent parfaitement à l'huile et à l'usure. Également disponible en **métal** sur demande.



| Série / Taille | Codes kits | | | | Dimensions mm | | | |
|----------------|-------------------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------|-----|-----|-----|
| | Joint autolubrifiant K1 | Double joint | Protecteur métallique | 20 bouchons de rail | V1 | V2 | V3 | V4 |
| NH15 | LH15K1/KIT25-01 | -- | -- | L4580004-003 | 4,5 | 0,8 | 2,5 | 2,7 |
| NH20 | LH20K1/KIT25-01 | LH20WSC-01 | LH20PTC-01 | L4580005-003 | 4,5 | 0,8 | 2,5 | 2,9 |
| NH25 | LH25K1/KIT25-01 | LH25WSC-01 | LH25PTC-01 | L4580006-003 | 5,0 | 0,8 | 2,8 | 3,2 |
| NH30 | LH30K1/KIT25-01 | LH30WSC-01 | LH30PTC-01 | L4580008-003 | 5,0 | 1,0 | 3,6 | 4,2 |
| NH35 | LH35K1/KIT25-01 | LH35WSC-01 | LH35PTC-01 | L4580008-003 | 5,5 | 1,0 | 3,6 | 4,2 |
| NH45 | LH45K1/KIT25-01 | LH45WSC-01 | LH45PTC-01 | L4580012-003 | 6,5 | 1,0 | 4,3 | 4,9 |
| NH55 | LH55K1/KIT25-01 | LH55WSC-01 | LH55PTC-01 | L4580014-003 | 6,5 | 1,0 | 4,3 | 4,9 |
| NH65 | LH65K1/KIT25-01 | LH65WSC-01 | LH65PTC-01 | L4580016-003 | 8,0 | 1,0 | 4,9 | 5,5 |
| TS15 | -- | -- | -- | L4580004-003 | -- | -- | -- | 2,7 |
| TS20 | -- | -- | -- | L4580005-003 | -- | -- | -- | 2,9 |
| TS25 | -- | -- | -- | L4580006-003 | -- | -- | -- | 3,2 |
| TS30 | -- | -- | -- | L4580008-003 | -- | -- | -- | 4,2 |
| TS35 | -- | -- | -- | L4580008-003 | -- | -- | -- | 4,8 |
| NS15 | LS15K1/KIT25-01 | LS15WSC-01 | LS15PTC-01 | L4580003-003 | 4,0 | 0,8 | 2,8 | 3,0 |
| NS20 | LS20K1/KIT25-01 | LS20WSC-01 | LS20PTC-01 | L4580005-003 | 4,5 | 0,8 | 2,5 | 2,7 |
| NS25 | LS25K1/KIT25-01 | LS25WSC-01 | LS25PTC-01 | L4580006-003 | 4,5 | 0,8 | 2,8 | 3,2 |
| NS30 | LS30K1/KIT25-01 | LS30WSC-01 | LS30PTC-01 | L4580006-003 | 5,0 | 1,0 | 3,6 | 4,2 |
| NS35 | LS35K1/KIT25-01 | LS35WSC-01 | LS35PTC-01 | L4580008-003 | 5,5 | 1,0 | 3,6 | 4,2 |
| LW17 | LW17K1/KIT25-01 | -- | -- | L4580004-003 | 4,5 | 0,6 | 2,6 | 3,2 |
| LW21 | LW21K1/KIT25-01 | -- | -- | L4580004-003 | 5,5 | 0,8 | 2,8 | 3,2 |
| LW27 | LW27K1/KIT25-01 | -- | -- | L4580004-003 | 5,5 | 0,8 | 2,5 | 2,9 |
| LW35 | LW35K1/KIT25-01 | -- | -- | L4580006-003 | 6,5 | 1,0 | 3,0 | 3,6 |
| LW50 | -- | -- | -- | L4580008-003 | 6,5 | 1,0 | 3,6 | 4,2 |
| PU05 | -- | -- | -- | -- | 2,0 | 0,5 | -- | -- |
| PU07 | -- | -- | -- | -- | 2,5 | 0,5 | -- | -- |
| PU09 | -- | -- | -- | -- | 2,7 | 0,5 | -- | -- |
| PU12 | -- | -- | -- | -- | 3,0 | 0,5 | -- | -- |
| PU15 | -- | -- | -- | -- | 3,5 | 0,6 | -- | -- |
| LU05 | -- | -- | -- | -- | 2,0 | 0,5 | -- | -- |
| LU07 | -- | -- | -- | -- | 2,5 | 0,5 | -- | -- |
| LU09 | -- | -- | -- | -- | 2,7 | 0,5 | -- | -- |
| LU12 | -- | -- | -- | -- | 3,0 | 0,5 | -- | -- |
| LU15 | LU15K1/KIT25-01 | -- | -- | -- | 3,5 | 0,6 | -- | -- |
| PE05 | -- | -- | -- | -- | 2,0 | 0,4 | -- | -- |
| PE07 | -- | -- | -- | -- | 2,5 | 0,5 | -- | -- |
| PE09 | -- | -- | -- | -- | 3,0 | 0,5 | -- | -- |
| PE12 | -- | -- | -- | -- | 3,5 | 0,5 | -- | -- |
| PE15 | -- | -- | -- | -- | 4,0 | 0,8 | -- | -- |
| LE07 | -- | -- | -- | -- | 2,5 | 0,5 | -- | -- |
| LE09 | -- | -- | -- | -- | 3,0 | 0,5 | -- | -- |
| LE12 | -- | -- | -- | -- | 3,5 | 0,5 | -- | -- |
| LE15 | -- | -- | -- | -- | 4,0 | 0,8 | -- | -- |
| RA15 | -- | -- | -- | L4580004-003 | 4,5 | -- | 3,0 | 2,7 |
| RA20 | -- | -- | -- | L4580005-003 | 4,5 | -- | 3,0 | 3,3 |
| RA25 | -- | -- | -- | L4580006-003 | 5,0 | -- | 3,2 | 3,3 |
| RA30 | -- | -- | -- | L4580008-003 | 6,0 | -- | 3,4 | 3,6 |
| RA35 | -- | -- | -- | L4580008-003 | 6,5 | -- | 3,4 | 3,6 |
| RA45 | -- | -- | -- | L4580012-003 | 7,0 | -- | 4,0 | 4,2 |
| RA55 | -- | -- | -- | L4580014-003 | 7,0 | -- | 4,0 | 4,2 |
| RA65 | -- | -- | -- | L4580016-003 | 7,5 | -- | 5,0 | 5,5 |

Roulements, Paliers, Guidage linéaire

Bearings, Bearing units, Linear motion

Lubrification

L'environnement et les caractéristiques de l'application sont déterminants dans le choix d'une lubrification à l'huile ou à la graisse. Leur conception interne permet la circulation du lubrifiant à travers l'ensemble des patins.

Huile :

- **Apport périodique manuelle ou automatique : ISO VG 68-220** préconisée. Si distribution par gravité, s'assurer que la distribution se fait également **sur la face supérieure** des chemins de roulements.
- **Pulvérisation continue par tuyauterie : ISO VG 32-68** préconisée. Cette dernière, généralement plus complexe et couteuse peut être néanmoins préférée car, outre l'huile, elle apporte également de l'air. Celui-ci **maintient l'intérieur du patin sous pression**, empêchant ainsi toute pénétration de corps étranger.

Graisse :

- **Simplicité** de mise en œuvre,
- **Économique**,
- **Apport périodique manuel** à l'aide de la pompe à graisse et de l'embout adapté,
- **Différentes graisses** en fonction de l'application et du patin utilisé; Disponibles en cartouches de 80g adaptées à la pompe **NSK**.

Cartouche de graisse



- Cartouche de 80 gr.

| Code | Type | Viscosité à 40°C mm².s-1 | Plage de température | Destination |
|--------------------|---|--------------------------|----------------------|---|
| NSK-GRS-AS2 | Lithium / huile minérale | 130 | -10 à 110 °C | Applications courantes sous charges lourdes |
| NSK-GRS-LG2 | Lithium / huile minérale + synthétique hydrocarbonée | 32 | -20 à 70 °C | Basse température et mouvements à haute fréquence |
| NSK-GRS-LGU | Diurée / huile synthétique hydrocarbonée | 96 | -30 à 120 °C | Pour environnement propre |
| NSK-GRS-LR3 | Lithium / huile synthétique | 30 | -30 à 130 °C | Hautes vitesses sous charges moyennes |
| NSK-GRS-PS2 | Lithium / huile synthétique + synthétique hydrocarbonée | 16 | -50 à 110 °C | Basse température et mouvements à haute fréquence |

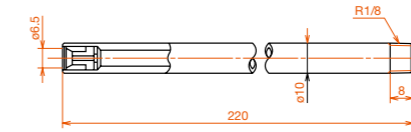


Pompe et embouts de pompe à graisse

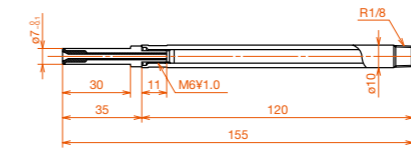
Code : **NSK-HPG**
Pompe à graisse NSK



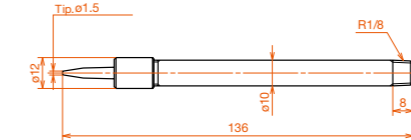
Code : **NSK-HPG-NZ1**
Embout droit pour graisseurs A, B ou C.



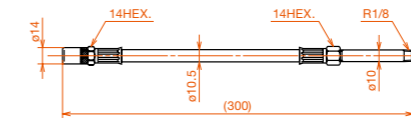
Code : **NSK-HPG-NZ3**
Embout droit pour graisseur Ø3



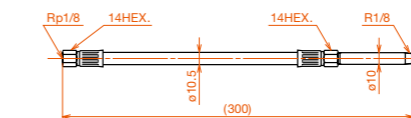
Code : **NSK-HPG-NZ4**
Embout droit fin pour patins sans graisseur; application de la graisse directement sur les chemins de roulement



Code : **NSK-HPG-NZ5**
Embout flexible pour graisseur A, B ou C.



Code : **NSK-HPG-NZ6**
Prolongateur flexible d'embout 300mm



Correspondance embouts / patins

| Série / Taille | Embout droit | Embout flexible |
|----------------|--------------|-----------------|
| NH15 | NSK-HPG-NZ3 | -- |
| NH20 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| NH25 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| NH30 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| NH35 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| NH45 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| NH55 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| NH65 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| TS15 | NSK-HPG-NZ3 | -- |
| TS20 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| TS25 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| TS30 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| TS35 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| NS15 | NSK-HPG-NZ3 | -- |
| NS20 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| NS25 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| NS30 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| NS35 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| LW17 | NSK-HPG-NZ3 | -- |
| LW21 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| LW27 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| LW35 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| LW50 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| PU05 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| PU07 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| PU09 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| PU12 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| PU15 | NSK-HPG-NZ3 | -- |
| LU05 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| LU07 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| LU09 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| LU12 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| LU15 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| PE05 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| PE07 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| PE09 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| PE12 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| PE15 | NSK-HPG-NZ3 | -- |
| LE07 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| LE09 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| LE12 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| LE15 | NSK-HPG-NZ4 | -- |
| RA15 | NSK-HPG-NZ3 | -- |
| RA20 | NSK-HPG-NZ3 | -- |
| RA25 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| RA30 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| RA35 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| RA45 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| RA55 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |
| RA65 | NSK-HPG-NZ1 | NSK-HPG-NZ5 |

